Pred vytlačením zvážte dopad na životné prostredie.
Vytlačený dokument nie je právne záväzný.

ŽSK - Rozhodnutie - Vážska cyklodopravná trasa - Žilina-Bytča-hranica ŽSK - vetva Horný Hričov-Svederník

Dátum uloženia do schránky: **10.09.2026 14:49:24**
Odosielateľ: **Obec Varín (OVM)**
Prijímateľ: **Obec Svederník (OVM)**

Elektronické dokumenty

- Dokument.asice

ELEKTRONICKÝ DOKUMENT

OBEC VARÍN
Obecný úrad
Námestie sv. Floriána 1, 01303 Varín

Číslo spisu
OcuVarin-2026-117

Varín
02. 06. 2026

ROZHODNUTIE

ŽSK - Rozhodnutie - Vážska cyklodopravná trasa - Žilina-Bytča-hranica ŽSK - vetva Horný Hričov-Svederník

Popis konania / Účastníci konania

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO 378 08 427
(ďalej len "stavebník") dňa 17.02.2026 podal žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:
Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník
v rozsahu:
SO 101-11 - Úsek 11M – Cesta popod most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 101-00 - Cyklodopravná trasa ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 102-01 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo
SO 102-02 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vľavo
SO 103-00 - Úprava čelovej komunikácie do Svederníka
SO 203-00 - Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 514-00 - Ochrana vodovodu LT,DN300 v km 0,162 SO 1036-00
SO 650-10 - Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 11M, km 0,030-0,200
SO 651-04 - Úprava vedení Energotel – úsek 11M, km 0,060-0,200
(ďalej len "stavba") na pozemkoch – líniová verejnoprospešná stavba,
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 1155/3 (KN-E parc.č. 137/3), parc.č. 743/16 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/4 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1159/5 (pôvodný KN-C parc.č. 1159), parc.č. 1158, parc.č. 1154,
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/4 (KN-E parc.č. 3-138), parc.č. 805/3 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/5 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 900/1.
Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.
Dočasný záber pozemkov:
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 743/17 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/6 (KN-E parc.č. 138)
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/8 (KN-E parc.č. 3-138, KN- E 1036/1), parc.č. 805/9 (KN-E parc.č. 3-138, KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/7 (KN-E parc.č. 1036/1).

Mesto Žilina - stavebný úrad vydalo dňa 18.09.2019 územné rozhodnutie č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB, právoplatné dňa 06.11.2019 na stavbu: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) " na pozemku parc.č.-líniová stavba v k.ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina a dňa 10.08.2023 Rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019 a rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia pod č. 5301/2023-139664/2023-SÚ-TAA, právoplatné dňa 21.09.2023.

Stavba obsahuje: Účelom projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je návrh spoločného chodníka pre peších a cyklistov spájajúceho obce Svederník a existujúcu časť Vážskej cyklotrasy pri obci Horný Hričov. Spoločný chodník pre chodcov a cyklistov bude vedený od napojenia na existujúci úsek Vážskej cyklotrasy až po preložku obslužnej komunikácie na ľavej strane Hričovského kanála. Realizácia cyklotrasy ponad Hričovský kanál si vyžiada vybudovanie mostného objektu, preloženie dvoch obslužných komunikácií na hrádzi na strane Horného Hričova a Svederníka. Existujúca účelová komunikácia vedená od hrádze do obce Svederník bude upravená, tiež cyklotrasa nachádzajúca sa na strane Horného Hričova bude upravená a smerovo aj výškovo do novej polohy v súlade s výškovým riešením obslužnej komunikácie.

SO 100-11 – Úsek 11M - Cesta popod most ponad Hričovský kanál v úseku 11M

Stavebný objekt SO 100-11 rieši úpravu existujúcej Vážskej cyklotrasy, ktorá je navrhnutá v závislosti od riešenia obslužnej komunikácie (SO 102-01) a mostného objektu ponad Hričovský kanál (SO 203-00). Cyklodopravná trasa je vedená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov. Začiatok úseku a koniec úseku v dĺžke 204,42 bude plynulo napojený na existujúcu niveletu Vážskej cyklodopravnej trasy. Šírka riešeného úseku spoločného chodníka rešpektuje pôvodnú šírku trasy tj. 3,0m, smerové vedenie trasy pozostáva z priamych úsekov a ôsmich smerových oblúkov s polomermi R1=900,0m. Vedenie spoločného chodníka prechádza v staničení 121,98m až 126,69m popod mostný objekt SO 203-00, v staničení 65,52m a 146,47m križuje trasu obslužnej komunikácie SO 102-01 a napája sa v staničení 84,18na objekt SO 101-00. Ohraničenie trasy je chodníkovým betónovým obrubníkom za ktorým sa nachádza nespevnená krajnica zo štrkodrviny fr. 0/22mm šírky 0,50m. V mieste napojenia navrhovanej trasy na existujúci úsek bude potrebné prepláťovanie konštrukčných vrstiev v šírke 0,50m, priečny sklon je navrhnutý jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%. Odvedenie dažďových vôd z povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, kde voda následne bude vsakovaná do terénu. Konštrukcia chodníka bude z asfaltobetónu obrusného.

SO 101-00 Cyklodopravná trasa ponad Hričovský kanál v úseku 11M

Navrhovaná trasa je vedená ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov, začiatok spoločného chodníka je v mieste napojenia na existujúci úsek Vážskej cyklotrasy a úsek bude ukončený napojením na obslužnú komunikáciu riešenú v objekte SO 102-02.. Spoločný chodník sa napojí na stavebný objekt SO 100-11 prostredníctvom oblúkov s polomermi R1,2=3,0m, tiež koniec úseku sa napája oblúkmi s polomermi R1,2´3,0m. Navrhovaná trasa predstavuje celkovú dĺžku 191,92m a je zložená z mostného objektu z dvoch úsekov cyklodopravnej trasy Úsek 1 dĺžky 74,85m bude v staniční 0,00-74,85m - situovaný v mieste mostného objektu v staničení 74,85m-188,05m dosahuje dĺžku 113,20m. Mostný objekt je súčasťou riešenia samostatného stavebného objektu SO 203,00 -Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M. V staničení 188,02-191,92m sa nachádza úsek 2 dĺžky 3,87m. Šírkové usporiadanie bude 3,5m, smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a jedného smerového oblúka s polomerom R=20,0m. Chodník bude ohraničený prostredníctvom chodníkového betónového obrubníka za ktorým bude nespevnená krajnica zo štrkodrvy šírky 0,5m. Pre ochranu proti pádu chodcov a cyklistov bude v riešenom úseku osadené dvojmadlové oceľové trubkové zábradlie. Priečny sklon je navrhnutý jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%, odvedenie dažďových vôd z povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, kde voda následne bude vsakovaná do terénu. Konštrukčné zloženie spoločného chodníka bude z obrusného asfaltobetónu.

SO 102-01 – Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo

Navrhovaná komunikácia bude jednopruhová, obojsmerná komunikácia so šírkou jazdného pruhu 3,00m. Komunikácia bude vymedzená pre používanie vozidiel správy ciest ŽSK ako aj vozidiel SVP. Smerové vedenie bude pozostávať z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov bez priechodníc s celkovou dĺžkou 197,33m. Obslužná komunikácia bude vedená od koruny hrádze okolo spoločného chodníka pre chodcov až po korunu hrádze za mostným objektom. Komunikácia v staničeniach 43,71m a 160,51m úrovňovo križuje objekt SO 100-11. Komunikácia bude ohraničená prostredníctvom chodníkového betónového obrubníka za ktorým sa nachádza nespevnená krajnica zo štrkodriny fr. 0/22 mm šírky 0,5m. Priečny sklon obslužnej komunikácie je navrhovaný ako jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%, odvedenie dažďových vôd z povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, kde voda následne bude vsakovaná do terénu. Konštrukčné zloženie spoločného chodníka bude z obrusného asfaltobetónu.

SO 102-02 – Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vľavo

Navrhovaná komunikácia bude jednopruhová, obojsmerná komunikácia s premenlivou šírkou v rozmedzí od 3,0m do 8,8m v dĺžke 189,63m. Začiatok úseku bude plynulo napojený na existujúcu nespevnenú komunikáciu vedenú pozdĺž vodného toku s napojením na stavebný objekt SO 103-00 – Úprava účelovej komunikácie do Svederníka. V staničení 46,11m úrovňovo bude križovať spoločný chodníka pre chodcov a cyklistov. Komunikácia slúži pre vozidlá správy ciest ŽSK, vozidiel SVP ako aj chodcov a cyklistov smerujúcich od objektu SO 101-00 do obce Svederník. V mieste úrovňového napojenia objektu SO 101 na objekt SO 102-02 budú chodci , cyklisti vedený vo vymedzenom priestore šírky 3,0 m do obce Svederník. Tento priestor bude vymedzený od dopravného priestoru vyhradeného pre vozidlá SC ŽSK a SVP prostredníctvom pozdĺžnej súvislej čiary č. 602 a taktiež bude podfarbený červenou farbou. Pre ochranu proti pádu chodcov a cyklistov bude v danom úseku osadené dvojmadlové oceľové trubkové zábradlie. V dĺžke 32m, riešené ako rozoberateľné zábradlie s pätnými doskami. Komunikácia bude vedená v priamej trase s piatimi smerovými oblúkmi, so šírkou 3,0m , v časti rozšírená o 1,75m a 4,05m na šírku 8,8m. Obslužná komunikácia bude ohraničená prostredníctvom chodníkového betónového obrubníka za ktorým sa bude nachádzať nespevnená krajnica zo štrkodriny fr. 0/22 mm šírky 0,5m. Priečny sklon obslužnej komunikácie je navrhovaný ako jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%, odvedenie dažďových vôd z povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, kde voda následne bude vsakovaná do terénu. Konštrukčné zloženie spoločného chodníka bude z obrusného asfaltobetónu.

SO 103-00 – Úprava účelovej komunikácie do Svederníka

Navrhovaná účelová komunikácia bude vedená ako jednopruhová obojsmerná komunikácia so šírkou jazdného pruhu 3,0m, na začiatku úseku sa bude na obslužnú komunikáciu riešenú v objekte SO 102-02 a na konci úseku na existujúcu nespevnenú komunikáciu smerujúcu do obce. Komunikácia bude zabezpečovať prístup a obsluhu športových ihrísk a pre

prístup ku kanálu. Smerové vedenie bude pozostávať z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov bez prechodníka celkovej dĺžky 273,63m, delená na dva úseky. Komunikácia bude ohraničená prostredníctvom chodníkového betónového obrubníka za ktorým sa bude nachádzať nespevnená krajnica zo štrkodriny fr. 0/22 mm šírky 0,5m. Priečny sklon obslužnej komunikácie je navrhovaný ako jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,0%, odvedenie dažďových vôd z povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, kde voda následne bude vsakovaná do terénu. Konštrukčné zloženie spoločného chodníka bude z obrusného asfaltobetónu.

SO 203-00 – Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M

Konštrukcia premostenia je navrhnutá za účelom premostenia navrhovanej cyklodopravnej trasy ponad existujúce koryto Hričovského kanálu v blízkosti ústia potoka Dlhopoľka do kanálu. Lávka bude umiestnená v rámci vety cyklotrasy Horný Hričov-Svederník riešenej v rámci SO 101-00. Konštrukcia je navrhovaná ako jednopoľová bez podpier v priestore kanálu, dĺžka premostenia bude 100,4m, so základovou konštrukciou, ktorú bude tvoriť skupina veľkopriemerových pilót j 6 ks pre každú oporu., zrealizované z betónu C30/37 s výstužou. Nosnú konštrukciu bude tvoriť jednopólový oceľový trámový most vystužený oblúkom s dolnou mostovkou, trámy s rozpätím 102,0m, pričom nosníky budú k sebe naklonené. Konštrukcia lávky bude uložená na oceľových ložiskách, na opore O1 s pohyblivým uložením, na opore O2 s pevným uložením. V mieste pohyblivých ložísk bude dilatácia na závernej stienke opory O1, na povrchu železobetónovej dosky bude zrealizovaná systémová povrchová izolácia s protišmykovou úpravou, s priečnym spádom 2% ku línii odvodnenia. Odvodnenie na mostovke lávky bude riešené pomocou dvoch línií odvodnenia, v doske budú otvory, ktoré sa doplnia nerezovou rúrkou s dierovaným prekrytím mostovky, rúrka sa vyvedie pod mostovku do toku alebo na terén. N Odvodnenie za rubom konštruckie bude pomocou drenážnej HDPE rúrky Dn150mm s vyústením cez driek krídla na opevnený žľab so zaústením do koryta kanálu. Po oboch stranách chodníka bude na lávke a krídlach oceľové zábradlie, na začiatku lávky z oboch strán budú v osi chodníka umiestnené sklopné/zásuvné stĺpiky proti zabráneniu vjazdu automobilom na konštrukciu lávky.

SO 514-00 – Ochrana vodovodu LT, DN 300 v km 0,162 SO 103-00

Predmetom projektu je ochrana vodovodného projektu SEVAK križujúcich navrhovanú stavbu účelovej komunikácie. V riešenom úseku v mieste vodovodného potrubia LT DN 300mm bude pristúpené po vytýčení siete ku ručným výkopom ryhy pre uloženie oceľovej polenej chráničky priemeru D500mm , s celkovou dĺžkou 6,0m, pričom trasa chráničky križuje navrhovaný objekt SO 103-00. Chránička sa uloží do ryhy šírky 1,0m na pieskovom podsype hr. 0,1m. Chránička bude ukončená z oboch strán betónovým blokom a manžetou.

SO 650-10 – Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 11M, km 0,030-0,200

Stavebný objekt rieši ochranu káblov Slovak Telekom a.s. vedených v priestore navrhovanej stavby cyklodopravnej trasy a obslužnej komunikácie. Sieť Slovak Telekom bude preložená do novej polohy a ochránená v súčinnosti s ostatnými prácami v rámci výstavby spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov (SO 101-00) a obslužnej komunikácie (SO 102-01). V riešenom úseku stavby v mieste trasy vedení sieti bude prístupené po vytýčení ku ručným výkopom ryhy, následne sa vykope nová ryha v navrhovanej trase preložky kábla vrátane uloženia kábla do delenej chráničky priemeru DN 110mm pre ochranu tejto siete počas stavebných prác. Celková dĺžka chráničky bude 166,8m. Upravovaná časť okolia preložky po dokončení stavebných prác uvedená do pôvodného stavu a so zatrávnením okolia.

SO 651-04- Úprava vedení Energotel – úsek 11M, km 0,030-0,200 Predmetom projektovej dokumentácie je ochrana káblov Energotel a.s. vedených v priestore navrhovanej stavby cyklodopravnej trasy a obslužnej komunikácie. Siete Energotelu budú preložené do novej polohy a ochránená v súčinnosti s ostatnými prácami v rámci výstavby spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov (SO 101-00) a obslužnej komunikácie (SO 102-01). V riešenom úseku stavby v mieste trasy vedení sieti bude prístupené po vytýčení ku ručným výkopom ryhy, následne sa vykope nová ryha v navrhovanej trase preložky telekomunikačného a optického kábla vrátane uloženia káblov do delenej chráničky priemeru DN 110mm pre ochranu tejto siete počas stavebných prác. Celková dĺžka chráničky bude 166,7m a 166,7m. . Upravovaná časť okolia preložky po dokončení stavebných prác uvedená do pôvodného stavu a so zatrávnením okolia.

Obec Varín, ako príslušný špeciálny stavebný vykonávajúci štátnu správu na úseku pozemných komunikácií podľa § 16 ods. 1 v spojení s § 84 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa a § 3a ods.4 č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon"), po uskutočnenom stavebnom konaní rozhodol takto: v súlade s ustanoveniami § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon") v stavebnom konaní vydáva podľa § 66 stavebného zákona

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavbu:

Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník

v rozsahu:

SO 101-11 - Úsek 11M – Cesta popod most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 101-00 - Cyklodopravná trasa ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 102-01 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo
SO 102-02 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vľavo
SO 103-00 - Úprava čelovej komunikácie do Svederníka
SO 203-00 - Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 514-00 - Ochrana vodovodu LT,DN300 v km 0,162 SO 1036-00
SO 650-10 - Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 11M, km 0,030-0,200
SO 651-04 - Úprava vedení Energotel – úsek 11M, km 0,060-0,200

(ďalej len "stavba") na pozemkoch – líniová verejnoprospešná stavba,

v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 1155/3 (KN-E parc.č. 137/3), parc.č. 743/16 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/4 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1159/5 (pôvodný KN-C parc.č. 1159), parc.č. 1158, parc.č. 1154,

v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/4 (KN-E parc.č. 3-138), parc.č. 805/3 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/5 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 900/1.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Dočasný záber pozemkov:

v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 743/17 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/6 (KN-E parc.č. 138)

v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/8 (KN-E parc.č. 3-138, KN- E 1036/1), parc.č. 805/9 (KN-E parc.č. 3-138, KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/7 (KN-E parc.č. 1036/1).

Výrok

Záväzné podmienky pre uskutočnenie stavby, podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím a ďalšie podmienky v zmysle ustanovenia § 66 ods. 3 stavebného zákona v znení jeho neskorších predpisov

1. Stavba – líniová, verejnoprospešná stavba: „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník v rozsahu:

SO 101-11 - Úsek 11M – Cesta popod most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 101-00 - Cyklodopravná trasa ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 102-01 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo
SO 102-02 - Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vľavo
SO 103-00 - Úprava čelovej komunikácie do Svederníka
SO 203-00 - Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M
SO 514-00 - Ochrana vodovodu LT,DN300 v km 0,162 SO 1036-00
SO 650-10 - Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 11M, km 0,030-0,200
SO 651-04 - Úprava vedení Energotel – úsek 11M, km 0,060-0,200

(ďalej len "stavba") na pozemkoch – líniová verejnoprospešná stavba,
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 1155/3 (KN-E parc.č. 137/3), parc.č. 743/16 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/4 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1159/5 (pôvodný KN-C parc.č. 1159), parc.č. 1158, parc.č. 1154,
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/4 (KN-E parc.č. 3-138), parc.č. 805/3 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/5 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 900/1.
Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.
Dočasný záber pozemkov:
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 743/17 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/6 (KN-E parc.č. 138)
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/8 (KN-E parc.č. 3-138, KN- E 1036/1), parc.č. 805/9 (KN-E parc.č. 3-138, KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/7 (KN-E parc.č. 1036/1), bude realizovaná presne podľa projektovej dokumentácie schválenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval DAQE Slovakia s.r.o. – aut. stavebný inžinier Ing. Lukáš Rolko reg.č. 5438*A2 v 11/2023, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.

3. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy najmä hygienické, protipožiarne a bezpečnostné. V zmysle ustanovenia § 16 citovanej vyhlášky stavba nemá negatívny vplyv na ŽP.

4. Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti a po jej ukončení podá stavebník návrh v zmysle § 79 stavebného zákona na vydanie kolaudačného rozhodnutia.

5. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky.

6. Pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle § 75 ods. 1 stavebného zákona.

7. Na uskutočnenie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zmýšľajúci účel (podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch).

Pred začatím zemných prác je povinnosťou investora odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia existujúcich inžinierskych sietí u príslušných správcov a vytýčiť ich priamo na mieste. Dodržať ochranné pásma, STN pri križovaní, zemné práce prevádzať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich vzdušných vedení el. energie.

Stavenisko:

- zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
- označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
- musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
- na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

- Pri realizácii stavby nespôsobiť škody na susedných nehnuteľnostiach, stavebný materiál ukladať na mieste k tomu určenom (v rámci svojej nehnuteľnosti), nespôsobiť z titulu stavby škody na susedných pozemkoch a stavbách a dbať na verejný poriadok.
- Za škody evidentne spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach, zodpovedá stavebník a odstráni ich na vlastné náklady.
- Pri realizácii stavby je potrebné dodržať podmienky uvedené v PD.
- Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania PD aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant.
- Počas výstavby bude vedený záznam o stavbe v stavebnom denníku v zmysle ustanovenia § 46d/ stavebného zákona.
- Pri kolaudácii musí byť k dispozícii k nahliadnutiu stavebný denník.

- Podľa ustanovenia § 43 i/ ods. 3/ písm. b/ stavebného zákona „Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby" (názov stavby, stavebník, stavebný dozor, termín začatia a ukončenia prác, číslo a dátum stavebného povolenia).
- Ak sa počas realizácie stavby vyskytnú na stavbe podstatné nové skutočnosti, ktoré budú brániť realizácii stavby podľa schválenej PD, je potrebné o tom oboznámiť stavebný úrad, ktorý rozhodne o zmenách.
- Stavebnými prácami neobťažovať okolie stavby nad prípustnú mieru hlukom a prachom;

neznečisťovať verejné priestranstvá a komunikácie, využívať ich len v nevyhnutnom rozsahu a čase a pred skončením ich užívania uviesť do pôvodného stavu.

- Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č. 549/2007 Z. z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Za úpravu staveniska zodpovedá investor stavby.
- Odstraňovanie vegetačného krytu (krovín a stromov) na predmetnom pozemku vykonávať iba za základe súhlasu OÚ – odb. ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Investor zabezpečí zneškodnenie prebytočnej zeminy, stavebných sutí a ostatného odpadu podľa príslušného ustanovenia zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, vo vhodnom zariadení, ktoré má oprávnenie na znehodnotenie alebo zneškodnenie odpadu.
- V zmysle § 100 písm. a/ stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej projektovej dokumentácie a vytvárať predpoklady na výkon stavebného dohľadu.
- Plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete.
- Na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch).
- Stavba bude uskutočnená dodávateľsky meno (názov), adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby oznámiť po výberovom konaní do 15 dní stavebnému úradu.
- Začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.

Pri realizácii stavby dodržať podmienky požiadaviek dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy:
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny
V zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2023/013770-004 zo dňa 15.02.2023.
Tunajší úrad požiadal listom zo dňa 01.02.2023 Správu NP Malá Fatra o odborné stanovisko ku realizácii vyššie uvedenej stavby. V doručenom stanovisku zo dňa 10.02.2023 sa uvádza nasledovné:
Predmetný úsek je situovaný do územia, kde platí prvý stupeň ochrany podľa zákona 543/2002 z.z. v znení neskorších predpisov. Podľa aktuálneho RÚSES Žilina sa stavba nachádza v Nadregionálnom biokoridore Nrbk1-rieka Váh.
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku Správa NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/67-001/2023:

1. Bude dodržaný rozsah činností a príslušné technické normy podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby.
2. Depónie zeminy je potrebné situovať podľa PD, čiže mimo brehových porastov rieky Váh.
3. Na cyklotrase nebude umelé osvetlenie.
4. Tvar prietokového profilu pod mostným objektom resp. tvar priepustu riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavovaná zóna-berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušovanú migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä na vydru riečnu (Lutra lutra).
5. Nevyhnutné zásahy do vodných tokov (dna a brehov) , ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame realizovať mimo obdobia nerestu miestnych druhov rýb- teda mimo mesiacov september-november.
6. Pri nosných prvkoch konštrukcií sú neprípustné laná, resp. prvky užšie ako 5cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok. Navrhované zábradlie spĺňa hrúbkové parametre. Navrhujeme, by na ňom boli aj reflexné prvky.
7. Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy) bude umiestnený na legálnu skládku odpadov-je neprípustné, aby bol použitý na akékoľvek úpravy brehov vodných tokov.
8. Bude zabezpečené pravidelná kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.
9. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhĺbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočích cez noc (pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod).
10. Umiestnenie odpadových košov popri cyklotrase odporúčame len v okolí existujúcej zástavby (IBV alebo rekreačnej) a je nutné ich zabezpečenie popred zverou a proti poveternostným vplyvom.
11. Je potrebné zabezpečiť prirodzené druhové zloženie rastlín na pozemku, čiže pravidelne kontrolovať a odstraňovať nepôvodné druhy v zmysle §7 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zároveň odstraňovať všetky invázne druhy v zmysle zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v okolí stavby.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy
V zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2023/013769-002/Sta zo dňa 06.03.2023.
Realizácia stavby „Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) - Etapa Horný

Hričov – Svederník" na pozemkoch v katastrálnom území Horný Hričov a Svederník je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Dokumentácia stavby musí byť odsúhlasená vlastníkom a prevádzkovateľom vodného diela a správcom vodného toku –Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany a príslušným cestným správnym orgánom pozemnej komunikácie.
2. K dokumentácii musí vydať kladné vyjadrenie aj Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja -orgán štátnej vodnej správy.
3. Pred podaním žiadosti o stavebné povolenie je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o súhlas podľa ustanovenia §27 vodného zákona.
4. Projektovú dokumentáciu odsúhlasiť s vlastníkom verejného vodovodu LT DN 300-spoločnosťou SEVAK a.s. Žilina.
5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby, je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto znečisťujúce látky nevznikali do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu ä§39 vodného zákona).

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve
V zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2023/013771-002/Kbm zo dňa 13.02.2023 súhlasí s navrhovanou stavbou za splnenia týchto podmienok:

1. Odpady vyprodukované počas stavby je investor stavby (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
2. investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi,
3. výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy v rámci stavby,
4. dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť „Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom a potvrdenú registráciu v súlade s §98 zákona o odpadoch,
5. doklady o zákonnom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

Nakladanie s odpadmi v rozsahu realizácie stavby je v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva a investor stavby je povinný dodržať vyššie uvedené pripomienky.
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy
v zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP2-2023/041967/Mac zo dňa 21.08.2023. K navrhovanej stavbe sa listom č. CS SVP OZ PN 2441/2023/4, CZ 17714/210/2023 zo dňa 26.05.2023 vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Povodie horného Váhu, OZ Jančeka 36, 034 01 Ružomberok a listom č. Z-009295/2023/4130 zo dňa 16.08.2023 Vodohospodárska výstavba š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava. Vo svojom vyjadrení súhlasili s umiestnením predmetnej stavby za stanovených podmienok (podmienky sú prenesené do podmienok predmetného stanoviska). OÚ Žilina - štátna vodná správa vydáva súhlas podľa §27 ods.1 písm. a) vodného zákona k realizácii stavby „ Vážska cyklodopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) vetva Horný Hričov-Svederník" za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. Využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel.
2. Pri výstavbe objektu SO 102-01 nedôjde pri napájaní komunikácie na korunu ľavostrannej ochrannej hrádze Hričovského kanála k odkopávkam materiálu z telesa hrádze.
3. S výstavbou lávky SO 203-00 ponad Hričovský kanál je možné súhlasiť z predpokladu, že navrhované opevnenie bude hradené pôvodným vegetačným opevnením, nakoľko vzdušná strana telesa hrádze slúži na včasné odhalenie prípadných priesakov telesom hrádze. (Vo výkrese 04- prehľadný výkres je riešené „ opevnenie pod lávkou-kamenná dlažba" v rozsahu výstavby na korune hrádze a jej vzdušného svahu).
4. Zábradlie realizovať ako demontovateľné, aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom.
5. SVP š.p. vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, preto povrch cyklotrasy šírkovo aj konštrukčne v ochranných pásmach a v blízkosti/na vodných stavbách prispôsobiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom.
6. Ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi je stanovené v min. šírke do 10,0m od vzdušnej paty hrádze, brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vyvážanie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.
7. Po ukončení prác narušený terén v ochrannom pásme resp. vodných stavbách a vodohospodárskych objektov uviesť do pôvodného stavu.
8. K vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii kontaktovať a prizvať zástupcu SVP š.p. Povodia horného Váhu Ružomberok v dostatočnom predstihu (min. 1 mesiac) a jeho pokyny rešpektovať (Ing. Gábor t.č. 0903 403 220).
9. Ku kolaudácii stavby odovzdať SVP š.p. projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a po realizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami.
10. Práce na jednotlivých úsekoch stavby podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy, časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcom SVP š.p.
11. Pri stavebných prácach dbať o ochranu tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na korunu hrádzem neznečisťovať vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách.
12. SVP š.p. vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov a ako aj iné činnosti podľa osobitných

zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírkovo a j konštrukčne v ochranných pásmach a v blízkosti/na vodných stavbách prispôsobiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom.

13. SVP š.p. si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnsoťou

14. V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, investícií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku (koryta toku) dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi (resp. majiteľovi) náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu nude povinný si je prevádzkovateľ (resp. majiteľ) zabezpečiť na vlastné náklady.

15. SVP š.p. ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo je časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania och následkov či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrasy umiestniť i závoru, na čo nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.

16. SVP š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.

17. Všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu, prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť SVP š.p. a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP š.p.).

18. Nájomca zabezpečuje opilovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci prechádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady, nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmú zabezpečovať periodickú údržbu (kosenie trávnych porastov obojstranne v šírke 2m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť o kontrolu stavu drevín.

19. Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu na cyklotrasu.

20. Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí a stĺpov verejného osvetlenia.

21. Prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady.

22. Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože SVP š.p. v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.

23. Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu vopred odsúhlasiť SVP š.p.

24. Pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve SVP š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „ Nájomná zmluva" túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela .strakosova@svp.š.p.) do doby vydania stavebného povolenia. K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľné vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkovaného úseku SVP š.p.

25. Pohyb osôb v blízkosti vodných stavieb, vodných tokov a kanálu je povolený na vlastné riziko, správca zodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri používaní cyklotrasy, nájomca i prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Hlavne pre periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto pri vjazdoch na cyklotrasu resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku resp. v čase povodňovej situácie.

26. Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy.

27. V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník správca užívateľ stavby, povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP š.p., Povodie dolného Váhu, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu t.č. ústredňa 033/7764111, informácie je nevyhnutné pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP š.p. Povodia dolného Váhu, OZ Piešťany, (033/7724590, 0910545119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava.

28. Akceptovať pripomienky vyplývajúce zo stanoviska VV, š.p. Bratislava č. Z-00995/2023/4130 zo dňa 16.08.2023:

28.1 - SO 102-01 Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo:

- celková dĺžka obslužnej komunikácie je 197,33m, komunikácia je vedená od koruny hrádze okolo spoločného chodníka pre chodcov až po korunu hrádze za mostným objektom,
- komunikácia v staničeniach 26,13m a 171,73m (staničenie v zmysle predloženej PD) úrovňovo križuje úsek spoločného chodníka, komunikácia od koruny hrádze po uvedené križovanie, je navrhnutá ako zjazd/výjazd na korunu hrádze pre vozidlá SVP š.p. ako aj správy ciest ŽSK, zjazd/výjazd na korunu hrádze je navrhnutý ako konštrukcia, ktorá vznikne na jednej strane odkopaním časti koruny a svahu hrádze a na druhej strane jej násypom, predmetná hrádza je pravostranná ochranná hrádza Váhu (v predmetnej lokalite s výškou cca 3,0m) ktorej účelom je spolu s ľavostrannou

ochrannou hrádzou udržať povodňové prietoky Váhu v jeho koryte,

- z uvedeného dôvodu je navrhovaný zásah do konštrukcie pravostrannej ochrannej hrádze Váhu, z hľadiska výkonu technicko-bezpečnostného dohľadu, neakceptovateľný tj. s riešením zjazdu/výjazdu na korunu hrádze, tak ako je navrhnutý v predloženej PD, nesúhlasíme,
- riešenie lokality zjazd/výjazd na korunu hrádze je potrebné navrhnúť tak, aby nedošlo k oslabeniu konštrukcie pravostrannej ochrannej hrádze Váhu alebo pre vozidlá ŠVP š.p. a správy ciest ŽSK využívať len samotnú cyklotrasu

28.2 ďalšie stupne projektovej dokumentácie a harmonogram stavebných prác je potrebné zasielať hlavnému zamestnancovi dohľadu na vyjadrenie (postačujúca je digitálna forma, dokumentáciu je potrebné zasielať na e-mailovú adresu: ivan.vostinarvb.sk)

29.3 je potrebné dodržiavať bod (3), §14, Vyhlášky 532/2002 NZ.z. „ Pri uskutočňovaní stavby a jej zmeny a pri odstraňovaní stavby nesmie byť ohrozená únosnosť základov susednej stavby a stabilita susednej stavby „, ktoré (v súlade s Vyhláškou 453/2000 Z.z. písm. f, bodu (1), §9) je nutné dokladovať statickým posúdením stavby.

Tunajší úrad upozorňuje na skutočnosť, že správca nádrže a toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ktoré vzniknú v čase prívalových dažďov, príp. pri iných mimoriadnych udalostiach podľa §49 ods.5 vodného zákona v platnom znení.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie horného Váhu, o.z. Ružomberok

V zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 2441/2023/4 zo dňa 26.05.2023.

- Využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel.
- Pri výstavbe objektu SO 102-01 nedôjde pri napájaní komunikácie na korunu ľavostrannej ochrannej hrádze Hričovského kanála k odkopávkam materiálu z telesa hrádze.
- S výstavbou lávky SO 203-00 ponad Hričovský kanál je možné súhlasiť z predpokladu, že navrhované opevnenie bude hradené pôvodným vegetačným opevnením, nakoľko vzdušná strana telesa hrádze slúži na včasné odhalenie prípadných priesakov telesom hrádze. (Vo výkrese 04- prehľadný výkres je riešené „ opevnenie pod lávkou-kamenná dlažba" v rozsahu výstavby na korune hrádze a jej vzdušného svahu).
- Zábradlie realizovať ako demontovateľné, aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom.
- SVP š.p. vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, preto povrch cyklotrasy šírkovo aj konštrukčne v ochranných pásmach a v blízkosti/na vodných stavbách prispôsobiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom.
- Ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi je stanovené v min. šírke do 10,0m od vzdušnej paty hrádze, brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vyvážanie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.
- Po ukončení prác narušený terén v ochrannom pásme resp. vodných stavbách a vodohospodárskych objektov uviesť do pôvodného stavu.
- K vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii kontaktovať a prizvať zástupcu SVP š.p. Povodia horného Váhu Ružomberok v dostatočnom predstihu (min. 1 mesiac) a jeho pokyny rešpektovať (Ing. Gábor t.č. 0903 403 220).
- Ku kolaudácii stavby odovzdať SVP š.p. projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a po realizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami.
- Práce na jednotlivých úsekoch stavby podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy, časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcom SVP š.p.
- Pri stavebných prácach dbať o ochranu tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na korunu hrádzem neznečisťovať vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- SVP š.p. vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov a ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírkovo a j konštrukčne v ochranných pásmach a v blízkosti/na vodných stavbách prispôsobiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom.
- SVP š.p. si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnsoťou
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, investícií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku (koryta toku) dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi (resp. majiteľovi) náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu nude povinný si je prevádzkovateľ (resp. majiteľ) zabezpečiť na vlastné náklady.
- SVP š.p. ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo je časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania och následkov či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrasy umiestniť i závoru, na čo nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- SVP š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.
- Všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp.

zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu, prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť SVP š.p. a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP š.p.).

- Nájomca zabezpečuje opilovanie konárov stromov previsajúcich ponad cyklotrasu v rámci prechádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady, nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmú zabezpečovať periodickú údržbu (kosenie trávnych porastov obojstranne v šírke 2m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť o kontrolu stavu drevín.
- Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu na cyklotrasu.
- Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí a stĺpov verejného osvetlenia.
- Prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady.
- Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože SVP š.p. v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.
- Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu vopred odsúhlasiť SVP š.p.
- Pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve SVP š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „ Nájomná zmluva" túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela .strakosova@svp.š.p.) do doby vydania stavebného povolenia. K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľné vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkovaného úseku SVP š.p.
- Pohyb osôb v blízkosti vodných stavieb, vodných tokov a kanálu je povolený na vlastné riziko, správca zodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri používaní cyklotrasy, nájomca i prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Hlavne pre periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto pri vjazdoch na cyklotrasu resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cykłotrasu v čase zvýšených prietokov v toku resp. v čase povodňovej situácie.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cykłotrasy.
- V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník správca užívateľ stavby, povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP š.p., Povodie dolného Váhu, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu t.č. ústredňa 033/7764111, informácie je nevyhnutné pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP š.p. Povodia dolného Váhu, OZ Piešťany, (033/7724590, 0910545119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava.
- Z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby, ktorá podľa §26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej správy.
- Výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách §27 ods.1 vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňuje, že podľa ust. 49 ods. 5 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako u škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie horného Váhu, o.z. Ružomberok

V zmysle vyjadrenia č. SVP 3021/2026/2 zo dňa 27.01.2026 – stanovisko k predĺženiu platnosti vyjadrenia. Projektová dokumentácia je zachovaná v pôvodnom schválenom rozsahu a v trasovaní predmetnej stavby nenašli žiadne zmeny. S predĺžením platnosti stanovisko zn. CS SVP OZ PN 2441/2023/4 vydaného dňa 26.05.2023 pre účely vydania stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

Z hľadiska technicko-prevádzkarových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:

1. Pripomienky uvedené v stanovisku zn. CS SVP OZ PN 2441/2023/4 vydaného dňa 26.05.2023 zostávajú v platnosti v plnom znení.
2. K začatiu priebehu, ukončeniu prác a ku kolaudácii je potrebné prizvať zástupcu SVP š.p. Povodia horného Váhu Ružomberok (0903 403 220).

Z hľadiska požiadaviek odboru správy majetku:

3. Do vydania stavebného povolenia bude potrebné pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP š.p. s našou organizáciou majetko-právne vysporiadať. Dochádza tu ku zmene kontaktu. Pre bližšie informácie za účelom uzavretia zmluvného vzťahu s našou organizáciou kontaktuje: Lubomira.Faskova@svp.sk.

Vodohospodárska výstavba š.p. Bratislava

V zmysle záväzného stanoviska č. Z-009968/2023/4130 zo dňa 8.9.2023 k projektovej dokumentácii súhlasíme. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie a harmonogram stavebných prác je potrebné zasielať hlavnému zamestnancovi dohľadu na vyjadrenie (postačujúca je digitálna firma, dokumentáciu je potrebné zasielať na e-mailovú adresu: ivan.vostinar@vvb.sk),

Je potrebné dodržiavať bod 3), §14 Vyhlášky 532/2002 Z.z. „ Pri uskutočňovaní stavby a jej zmeny a pri odstraňovaní stavby nesmie byť ohrozená únosnosť základov susednej stavby a stabilitu susednej stavby", ktoré (v súlade s vyhláškou 453/2000 Z.z., písm. f, bodu (1), §9) je nutné dokladovať statickým posúdením stavby.

OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor

v zmysle stanoviska č. OU-ZA- PLO1-2025/078457-02/Sá zo dňa 24.10.2025 súhlasí s použitím poľnohospodárskych

pozemkov na nepoľnohospodársky zámer po dobu kratšiu ako 1 rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavbu v termíne 11/2026 – 10/2027 pre proteby stavby Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník k.ú. Svederník a Horný Hričov v katastrálnom území Svederník na pozemku parc.č. C KN 743/4 druh orná pôda (parc.č. E KN 138/) no výmere 1419m2, v katastrálnom území Horný Hričov na pozemku parc.č. C KN 805 druh orná pôda (parc.č. E KN 138, 1036/1) o výmere 531m2 za týchto podmienok:

- písomne oznámiť začatie a ukončenie prác na pozemkoch tunajšiemu úradu,
- písomne oznámiť začatie a ukončenie prác na pozemkoch užívateľom pozemkov,
- vykonávať skrývku humusového horizontu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy v zmysle priloženej bilancie skrývky humusového horizontu a túto použiť na spätnú úpravu pozemku,
- zabezpečiť skladovanú skrývku humusového horizontu na dočasne odňatých plochách pred výskytom a šírením burín, samonáletom a pred rozkrádaním, počas trvania dočasného odňatia zabezpečiť vstup na okolité pozemky, prejednať s užívateľmi pôdy rozsah a podmienky dočasného odňatia v záujme úhrady škôd vzniknutých na poľnohospodárskej výrobe,
- vykonávať práce tak, aby na poľnohospodárskych kultúrach a poľnohospodárskej pôde došlo k čo najmenším stratám, zabezpečiť spätnú úpravu odňatím dotknutej pôdy v termíne do 1 roka od začatia prác v zmysle plánu spätnej rekultivácie dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy,
- zúrodnenú pôdu odovzdať užívateľom na poľnohospodárskej využívanie.
- V prípade trvalého alebo dočasného záberu poľnoshospodárskej pôdy po dobu dlhšiu ako jeden rok je žiadateľ povinný postupovať podľa §17 ods.1 a 6 zákona.

OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor
v zmysle stanoviska č. OU-ZA- PLO1-2025/078457-02/Sá zo dňa 24.10.2025 odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo pre účel výstavby: Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník k.ú. Svederník a Horný Hričov nasledovne:
Svederník C KN p.č. 1159, druh pozemku - trvalý trávny porast, BPEJ/Sk – 0714065/7.sk, odnímaná výmera - 555m2,
Svederník C KN p.č. 743/4, druh pozemku - orná pôda, BPEJ/Sk – 0702015/6.sk, odnímaná výmera - 288m2,
Horný Hričov C KN p.č. 805, druh pozemku - orná pôda, BPEJ/Sk – 0706015/5.sk, odnímaná výmera - 2739m2,
II. Podľa § 17 ods. 6, písm. d) zákona schvaľuje: bilanciu skrývky humusového horizontu na poľnohospodárskej pôde vypracovanú Výskumným ústavom pôdoznalectva a ochrany pôdy, Pôdna služba, Mládežnícka 36, Banská Bystrica dňa 12.11.2024.
III. Podľa § 17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:
1. Poľnohospodársku pôdu odňať len v odsúhlasenom rozsahu a zabezpečiť , aby pri použití predmetnej plochy nedošlo ku zbytočným škodám na priľahlých poľnohospodárskych pozemkoch.
2. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.
3. Viesť evidenciu o vykonaní skrývky humusového horizontu a jej použití na účely v zmysle schválenej bilancie skrývky.
4. Vykonanie skrývky, jej ukončenie a využitie nahlásiť Okresnému úradu Žilina, pozemkový a lesný odbor.
5. Skrývku vykonávať tak, aby nedošlo k zhutneniu a poškodeniu poľnohospodárskych pozemkov.
6. Skrývku humusového horizontu vykonávať za priaznivých klimatických podmienok a tak, aby nedošlo k zníženiu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a pôdnej úrodnosti.
7. Skrývky humusového horizontu chrániť pred zaburinením a rozkrádaním.
8. Zabezpečiť, aby pri použití predmetnej plochy nedošlo k zbytočným škodám na priľahlých pozemkoch.
9. Nesťažovať obhospodarovanie priľahlých poľnohospodárskych pozemkov a zabezpečiť ich prístupnosť.
IV. Podľa §17 ods.7 zákona toto právoplatné rozhodnutie je podkladom na vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastri nehnuteľností na ostatnú plochu.
V. Podľa §17 ods.8 zákona toto rozhodnutie je platné len na odsúhlasený zámer.
VI. Podľa §17 ods. 10 zákona toto rozhodnutie stratí platnosť ak do troch rokov od jeho právoplatnosti nebola pôda použitá na záber uvedený v bode I. tohto rozhodnutia.
Okresné riaditeľstvo PZ v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát
v zmysle záväzného stanoviska č. ORPZ-ZA-ODI1-17-172/2023 zo dňa 12.05.2023.
OR PZ-ODI v Žiline súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby: Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -vetva Horný Hričov-Svederník k.ú. Svederník a Horný Hričov za týchto podmienok:
1. Trvaké a dočasné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a v súlade s STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
2. Rozmiestňovanie trvalého a dočasného dopravného značenia žiadame zabezpečiť firmou, ktorá na túro činnosť má oprávnenie.
3. Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia dočasného dopravného značenia (tel. č. 0961140511).
4. Vyhradzujeme si právo na prípadné doplnenie alebo zmeny navrhovaného trvalého a a dočasného dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky a, si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
Ministerstvo vnútra SR - Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia
V zmysle OU-ZA-OKR1-2022/014062-002 zo dňa 02.02.2023. Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -Etapa Horný Hričov-Svederník", OÚ Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.
Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry
V zmysle SEMal-EL13/2-7-1090/2023 zo dňa 20.2.2023. Po posúdených dokladov súhlasíme s realizáciou stavby „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -Etapa Horný Hričov-Svederník", podľa predloženého situačného zákresu. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany SR. Toto stanovisko sa vydáva na účely stavebného

konania.
Dopravný úrad, úsek civilného letectva
vyjadrenie č. 9124/2023-ROP-002/4055 zo dňa 08.03.2023 súhlasí. Zároveň Vás touto cestou informujeme , že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len OP(Letiska Žilina z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:
1) Výškové obmedzenie – stavieb (objekty vrátane všetkých, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyššej bod stavebných mechanizmov (vrátane krátkodobého použitia žeriavov, betón púmp a pod) použitých pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, je určené nadmorskou výškou 355,0m n.m. Bpv, tj. výškou cca 34,3m od terénu (výškové obmedzenie určené OP vodorovnej roviny).
Na základe predložených dokladov stavby, rozsahu a charakteru stavby a vzhľadom k zastavanosti a povahe stavieb v okolí pripravovanej stavby nie je predpoklad narušenia daných OP, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.
V prípade nutnosti použitia výškových stavebných mechanizmov pri realizácii stavby nad úroveň nadmorskej výšky určenej v obmedzení je stavebník povinný minimálne 30 dní pred ich použitím vopred konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej možnej používanej nadmorskej výšky, prípadného značenia a ďalšieho,
SEVAK, a. s., Žilina
v zmysle vyjadrenie č. O2311632 zo dňa 30.03.2023 a 4941/2026 zo dňa 11.2.2026 – vyjadrenie pre stavebnému povoleniu a predĺženie platnosti vyjadrenia.
K predloženej žiadosti k vydaniu SP dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z. §140b nasledujúce súhlasné stanovisko pri dodržaní nasledujúcich podmienok:
1. So stavbou Vážskej cyklodopravnej trasy v tomto úseku súhlasíme. V záujmovom území stavby k.ú. Svederník sa nachádzajú siete v správe a v majetku spoločnosti SEVAK a.s. (verejný vodovod LT DN 300). Orientačný zákres sietí posielame v priloženej prílohe.
2. Žiadame rešpektovať polohu tohto potrubia. Pri realizácii všetkých stavebných prác vrátane zemných prác, požadujeme potrubie plne rešpektovať, aby nedošlo k jeho poškodeniu – neznižovať ani nezvyšovať krytie potrubí. Taktiež uviesť do pôvodného stavu všetky zariadenia na týchto potrubiach, tj. poklopy zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu, prípadné smerové tyčky neprekladať. Pred realizáciou žiadame potrubie vytýčiť priamo v teréne.
3. Kolíziu s inž. sieťami SEVAK žiadame riešiť s príslušným prevádzkovým majstrom. Odkryté miesta na vodovodnom a kanalizačnom potrubí musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu všetky prípadné poklopy VV a VK. Ich funkčnosť požadujeme preveriť za prítomnosti našich pracovníkov z prevádzky SEVAK a.s. Žilina. O zistenom stave je potrebné vyhotoviť zápis do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
4. Žiadame dodržať ochranné pásmo potrubí v zmysle zákona č.442/2002 §19 zb. z. odst. 2a- tj. 1,5m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia nna obiudve strany do priemeru 500mm vrátane a 2,5m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany nad priemer 500mm. V pásme ochran je zakázané: realizovať stavby, umiestňovať konštrukcie- iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k potrubiam alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
SPP- D, a. s., Bratislava
v zmysle vyjadrenie č. TD/NS0123/2026/Gv zo dňa 14.02.2026 k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení. SPP-D ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov" súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:
VŠEOBECNÉ PODMIENKY:
- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a /alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na teľ č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP - D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.
OSOBITNÉ PODMIENKY: žiadne.
SSD a.s. Žilina
v zmysle 20260-SP-0456-1 zo dňa 05.05.2026 – vyjadrenie k stavebnému povoleniu bez požiadavky na pripojenie k

distribučnej sústave spoločnosti SSD a.s. + predĺženie platnosti vyjadrenia č. 202309-VOP-0019-1 sa predlžuje do 28.02.2027 (Ostatné podmienky vyjadrenie č. 202303-VOP-0019-1 ostávajú nezmenené).

1. Informácia či sa v dosahu miesta stavby nachádzajú zariadenia distribučnej sústavy v pôsobnosti SSD a vyjadrenie, čis tavbu možno alebo nemožno pripojiť na túto sieť:

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD, pre ktoré žiadame dodržať ustanovenia zákona 251/2002Z.z. §43.

Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia.

Legenda pre označenie vedení, ktoré sa môžu nachádzať v situačnom výkrese:

červená prerušovaná čiara -VN vedenia 22kV vzdušné,

červená plná čiara – VN vedenia 22kV podzemné,

zelená prerušovaná čiara – NN vednia vzdušné,

zelená plná čiara-NN podzemné vedenia

tmavomodrá prerušovaná čiara- optické vzdušné vedenie

2. Vyjadrenie či stavbu možno alebo nemožno pripojiť do sistribučnej sústavy:

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá nevyžaduje pripojenie do sistribučnej sústavy, spoločnsoť SSD sa k možnosti pripojenia stavby do distribučnej sústavy nejadruje.

3. Konkrétne oprávnené požiadavky SSD na zapracovanie do projektu stavby:

4. Porealizácii projektu žiadame dodržať podmeinky definované vo vyjadrení pre zriadenie stavby v OP zo dňa 11.10.2023 č. vyjadrenia 2023-VOP-0019-1, jeho platnosž je predĺžyená pod č. 202602-VOP-0012-1 zo dňa 24.03.2026.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby). Vytýčenie vykoná určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite. O čom vystaví protokol o vytýčení. Podmienky stanovené v protokole je nevyhnutné dodržaivať pri následnej realizácii stavebných prác.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.

Dovoľujeme si upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

Žiadame dodržať ochranné pásmo v dotknutých elektrických zariadení v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných technických noriem. Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

Počas stavebných prá v blízkosti elektroenergetických zariadení SD je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a techncikého zhotovenia súbehov a križovaní.

V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

5. Záver k posudzovanej dokumentácii: Spoločnosť SSD s posudzovanou dokumentáciou súhlasí s vyššie uvedenými podmienkami.

6 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané.

Slovak Telekom a.s. Bratislava

v zmysle vyjadrenia č. 6612603307 zo dňa 06.02.2026023 dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Stavební je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom a.s na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Rastislav Kubík, rastislav.kubikelekom.sk, +421 902719389.

4. V zmysle §66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom a s.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná komunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu, alebo

narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https://www.telekom.sk/vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:
- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Orange Slovensko a.s. Bratislava
V zmysle vyjadrenia č. 3730016537 zo dňa 06.02.2026 k existencii telekomunikačných vedení, nízkonapäťových vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Orange Slovensko a.s.
Optické vedenia - nedochádza ku stretu, nízkonapäťové vedenie - nedochádza ku stretu, MW vedenie - dochádza ku stretu, rádiové vydanenie-nedochádza ku stretu.
Spoločnosť upozorňuje žiadateľa, stavebníka, že toto vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo Vyjadrení ako aj zmenou ďalších údajov poskytnutých žiadateľom na účely vydania Vyjadrenia (zmena dôvodu žiadosti, účelu stavby, projektovanej výšky stavby, katastrálneho územia, parcelné číslo, polygónu), ktoré sú uvedené v žiadosti a vyššie v tomto Vyjadrení.
Spoločnosť Orange Slovensko a.s zároveň upovedomuje stavebníka o dodržanie Všeobecných podmienok ochrany EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou Vyjadrenia .
Energotel a.s. Žilina
Vyjadrenie zo dňa 09.02.2026 – v záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel a.s a s realizáciou prekládky DOK a DK Energotel a.s. súhlasíme za podmienok, ktoré sú uvedené vo vyjadrení.
Ostatné podmienky ochrany podzemných vedení v majetku spoločnosti Enerrgotel a.s..
V zmysle §21 dos.11 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel. a.s nachádzajúcich sa v záujmovom území.
Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu https://registrácia-portal-energotel.sk/ Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na https:// www.energotel.sk/demarcation-of-networks. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo, mobil 0911 775 085, emial: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.
Upozorňujeme , že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:
a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytyceovani@energotels.sk
c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
d) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam.
f) Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previs, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
g) Pred zahrnutím obnažených miest Vední prizvane pracovníka spoločnosti Energotel a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel a.s o opätovný súhlas
k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypravovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na dresu sídla spoločnosti Energotel a.s.
Stanoviská účastníkov konania:
Obec Svederník

v zmysle vyjadrenia č. 246/2023 zo dňa 7.2.2023 s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme a nemáme k nej pripomienky, vyslovujeme súhlas s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu.
Obec Horný Hričov
v zmysle vyjadrenia č. S2023/00069/30 zo dňa 06.02.2023. Obec Horný Hričov súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

Námietky účastníkov konania:
V zákonom stanovenej lehote neboli vznesené námietky účastníkov konania.
Toto rozhodnutie platí 3 roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Predĺžiť platnosť stavebného povolenia je možné pred uplynutím tejto lehoty.
Ukončenú stavbu možno v zmysle ustanovenia § 76 stavebného zákona užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.
Stavebné povolenie je v zmysle § 70 stavebného zákona právne záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Dňa 17.02.2026 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie. Mesto Žilina - stavebný úrad vydalo dňa 18.09.2019 územné rozhodnutie č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB, právoplatné dňa 06.11.2019 na stavbu: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica) " na pozemku parc.č.-líniová stavba v k.ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina a dňa 10.08.2023 Rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019 a rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia pod č. 5301/2023-139664/2023-SÚ-TAA, právoplatné dňa 21.09.2023.
Obec Varín ako špeciálny stavebný úrad oznámila dňa 03.03.2026 začatie stavebného konania listom č. sp. OcuVarín-2026-117, Evid. č. 887/2026 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám verejnou vyhláškou v zmysle §61 ods.4 stavebného zákona, v nadväznosti na §26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.z. o správnom konaní z dôvodu, nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu: v obci Varín odo dňa 03.03.2026 zvesená dňa 23.03.2026, v obci Svederník vyvesená dňa 09.03.2026, vyvesená do dňa 25.03.2026, v obci Horný Hričov odo dňa 06.03.2026 zvesená dňa 23.03.2026. Stavebný úrad podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby. Zároveň stanovil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská. Dokumentácia stavby bola k dispozícii na stavebnom úrade.
Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.
Stanoviská oznámili: Okresný úrad Žilina - orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, OÚ Žilina OSŽP- štátna správa v odpadovom hospodárstve, OÚ Žilina OSŽP- štátna vodná správa, SVP š.p., Povodie horného Váhu, o.z. Ružomberok, Vodohospodárska výstavba š.p. Bratislava, OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor, OÚ Žilina - odbor krízového riadenia, Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry, Dopravný úrad, úsek civilného letectva, SSD a.s. Žilina, SPP-Distribúcia a.s. Bratislava, SEVAK a.s. Žilina, Energotel a.s. Žilina, Slovak Telekom a.s. Bratislava, Orange a.s. Bratislava, Obec Svederník, Obec Horný Hričov.
Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.
Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby.
Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Upozornenie:
So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).
Poučenie o odvolaní:
Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia účastníkom konania na adresu tunajšieho stavebného úradu. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Ing. Michal CVACHO
starosta obce

Ing. Ľubica Širová
Stavebný úrad

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci
IČO: 00321711

Doručuje sa
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 01109 Žilina, Slovenská republika

Na vedomie
Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
SPP a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
SEVAK a.s. Žilina, Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
Slovenský vodohospodársky podnik s.p., Povodie horného Váhu o.z. ,Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
Vodohospodárska výstavba š.p., P.O. BOX 45, Karloveská 23, 842 04 Bratislava
Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 2 Bratislava
Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
OR PZ v Žiline ODI, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava
OÚ Žilina - Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina - šs život. prostredie
- šs v odpad. hospodárstve
- šs OPaK
- šs vodná správa
OÚ Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
ŽSK – odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
Obec Horný Hričov, Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
Obec Svederník, Svederník 48, 013 32 Svederník
DAQE Slovakia s.r.o., - Ing. Július Hlaváč, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina – projektant
2x spis

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle §69 ods.2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, v súlade s § 26 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Varín, Horný Hričov, Svederník. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.
Vyvesené dňa: 11.9.2026 Zvesené dňa: .....

Obec SVEDERNÍK
013 32 Svederník 48
IČO: 00 321 664

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám ako aj ku susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím – stavebným povolením stavby: „Vážska cyklodopravná trasa úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) - vetva Horný Hričov-Svederník:
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 1155/3 (KN-E parc.č. 137/3), parc.č. 743/16 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/4 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1159/5 (pôvodný KN-C parc.č. 1159), parc.č. 1158, parc.č. 1154,
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/4 (KN-E parc.č. 3-138), parc.č. 805/3 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/5 (KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 900/1 priamo dotknuté.
Dočasný záber pozemkov:
v k.ú. Svederník registra „C" parc. č. 743/17 (KN-E parc.č. 138), parc.č. 1155/6 (KN-E parc.č. 138)
v k.ú. Horný Hričov registra „C" parc. č. 805/8 (KN-E parc.č. 3-138, KN- E 1036/1), parc.č. 805/9 (KN-E parc.č. 3-138, KN-E parc.č. 1036/1), parc.č. 805/7 (KN-E parc.č. 1036/1) - doručuje sa verejnou vyhláškou

OBEC VARÍN, STAVEBNÝ ÚRAD
SCHVÁLENÉ

Dňa: 02 -06- 2026

Číslo spisu: Ev. číslo:

OcuVarín- 2026-117 4817/2026

SITUÁCIA - KATASTER, M 1:1000

OBJEKTOVÉ ČLENENIE:

- SO 203-00 ÚSEK 1.1/P - ČESTA POD MOSTOM PONAD HRIČOVSKÝ KANÁL - ÚSEK 1.1/K
- SO 201-00 CYKLODOPRAVNÁ TRASA PONAD HRIČOVSKÝ KANÁL - ÚSEK 1.1/K
- SO 202-00 PRELOŽKA OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE SVP NA HRIČOVSKÝ KANÁL - ÚSEK 1.1/K
- SO 202-01 PRELOŽKA OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE SVP NA HRIČOVSKÝ KANÁL - ÚSEK 1.1/K
- SO 210-00 ÚPRAVA ÚZEMNÍCH KOMUNIKÁCIE DO 3 VYVEDENIA
- SO 203-00 MOST PONAD HRIČOVSKÝ KANÁL V ÚSEKU 1.1/P

SO 203-00

STAVBA:	VÁŽSKA CYKLODOPRAVNÁ TRASA, ÚSEK ŽILINA - BYTČA - HRANICA ŽSKÚTSK - (POVAŽSKÁ BYSTRICA)
	VETVA HORNÝ HRČOV - SVEDERNÍK
OBJEKT:	203-00 - Most ponad hričovský kanál v úseku 1.1/P
PRÍLOHA:	SITUÁCIA NA PODKLADE KATASTRÁLNEJ MAPY
INVESTOR:	[illegible]
KRAJ: Žilinský	OKRES: Žilina
MANAŽÉR PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. PETER [illegible]
ZAST. FIR.: DIMITRI RITONÁK PHD.	
SPRACOVAL - VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ZAST. FIR.: PETER [illegible]	ZAST. FIR.: LADISLAV [illegible]
PROJEKTANT:	DAQE Slovakia s.r.o.
ČÍSLO ZMLUVY:	25-04
DÁTUM:	1/2025
STUPEŇ:	DRS
MIERKA:	1:1000
FORMÁT:	2xA4
ČÍSLO PRÍLOHY:	02.2
SPRÁVANA:	