

**OBEC KOTEŠOVÁ**  
**špeciálny stavebný úrad**  
013 61 Kotešová

Č.s.: SÚ-SP/555/2019/Pk -oprava

dňa: 25.08.2020

Podľa rozdeľovníka

Obec Kotešová - špeciálny stavebný úrad, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a zákona č.416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v zmysle § 47 ods.6 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, účastníkov konania

**upovedomuje o oprave stavebného povolenia**

č. s. SÚ-SP/555/2019/Pk zo dňa 05.02.2020

Stavebník: **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina**  
stavba: **„Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“**  
katastrálne územie: **Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina**

**na štrnástej a pätnástej strane uvedeného rozhodnutia sa odoberá nesúhlasné stanovisko - pôvodný údaj:**

**\*Slovenská správa ciest** vyjadrenie č.SSC/831/2019/6470/44676 zo dňa 03.12.2019 Navrhovaná „cyklo dopravná trasa“ je situovaná v dotyku (križovanie, súbeh, zásah do ochranného pásma) s diaľnicou D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov, s cestami I/11 Čadca – Žilina, I/61 Považská Bystrica – Žilina , I/11 sa nad predmetnou cyklo dopravnou trasou nachádzajú mostné objekty M4627 a M4789. Predmetná stavba je rozdelená na dve časti: Kotešová – Považský Chlmec a Považský Chlmec – Žilina

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

Časť 1. Kotešová – Žilina

- a. Z dokumentácie nie je zrejmé či navrhovaná trasa nezasahuje do ochranného pásma cesty I/61 (úsek pri lávke pre peších Dolný Hričov), čo musí byť najneskôr k stavebnému povoleniu doriešené. V prípade zásahu do ochranného pásma je potrebné patrične požiadať Odbor CD a PK Okresného úradu v Žiline o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme. Nakoľko je cyklo dopravná trasa situovaná až za traťou ŽSR, nemáme námietky k prípadnému zásahu do ochranného pásma.

- b. Dotyk (vrátane ochranného pásma) predmetnej „cyklodopravnej trasy“ s diaľnicou D3 je potrebné riešiť s NDS a. s. a s príslušným SSÚD. O udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 je potrebné patrične požiadať (v prípade súhlasného stanovisk NDS a.s. a príslušnej SSÚD) MDaV SR.
- c. Dotyk s cestou II/507 a s cestami III. triedy je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie)
- d. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .

Časť 2. Považský Chlmec – Žilina :

- a. Požadujeme doložiť vzorový priečny rez cyklodopravnou trasou, z ktorej bude zrejmé a zakótovaná pod jazdná výška od spodnej hrany hornej stavby dotknutých hore uvedených mostných objektov na ceste I/11.
- b. Je potrebné vyriešiť ochranné opatrenia cyklodopravnej trasy na zabránenie padania snehu, ľadu a iného materiálu z dotknutých mostných objektov . Opatrenia nesmú byť navrhované na mostných objektoch.
- c. Navrhnuté opatrenia nesmú nijakým spôsobom obmedziť vykonávanie prehliadok mostných objektov, prípadne výkon ich údržby a opravy.
- d. Dotyk s cestou II/507 je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie)
- e. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre cyklodopravnej trasy odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.

S vydaním stavebného povolenia stavby „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča- hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina nesúhlasíme. K vydaniu predmetného stavebného povolenia predmetnej stavby sa vyjadríme po doplnení dokumentácie v zmysle uvedených pripomienok . Predloženú dokumentáciu (fyzickú časť) Vám v prílohe zasielame späť.

**a zostáva súhlasné stanovisko na šiestej a siedmej strane - správny údaj:**

**\*Slovenská správa ciest Žilina** vyjadrenie č. SSC/831/2019/6470/46658 zo dňa 17.12.2019 k predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky, ktoré je potrebné pri realizácii dodržať:

- 1. Časť 1. Kotešová-Žilina
  - a. Z dodatočne doplnenej situácie je zrejmé, že predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma cesty I/61, s čím súhlasíme.
  - b. Dotyk (vrátane ochranného pásma) predmetnej „cyklodopravnej trasy“ s diaľnicou D3 je potrebné riešiť s NDS a. s. a s príslušným SSÚD. O udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 je potrebné patrične požiadať (v prípade súhlasného stanovisk NDS a.s. a príslušnej SSÚD) MDaV SR.

- c. Dotyk s cestou II/507 a s cestami III. triedy je potrebné odsúhlasiť s s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žilne (závod Horné Považie)
  - d. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .
2. Časť 2. Považský Chlmec – Žilina :
- a. S dodatočne doloženého priečneho rezu „cyklodopravnou trasou“, z ktorej vyplýva pod jazdná výška 3,5m od spodnej hrany hornej stavby dotknutých hore uvedených mostných objektov na ceste I/11, s čím súhlasíme.
  - b. Vlastník predmetnej stavby si nebude môcť nárokovat' náhradu prípadnej škody a zároveň bude zodpovedať za poškodenie zdravia a majetku tretích osôb, ktoré by mohlo vzniknúť z dôvodu prevádzky a údržby dotknutých mostných objektov na ceste I/11.
  - c. V úseku „cyklodopravnej trasy“ pod dotknutými mostnými objektami sú navrhnuté z obidvoch strán zvislé dopravné značky A34 s dodatočnou tabuľou E12 upozorňujúce na „zvýšenú opatrnosť pri prejazde pod mostnými objektmi“. Návrh týchto značiek len upozorňuje užívateľov „cyklodopravnej trasy“ na prípadné nebezpečenstvo, ale fyzicky neochraňuje pred prípadným nebezpečenstvom, ktoré hrozí po vzniku poškodenia mostnej konštrukcie v čase. Preto SSC nebude za bezpečnosť užívateľov „cyklodopravej trasy“ zodpovedať.
  - d. Nesmie sa nijakým spôsobom obmedzovať vykonávanie prehliadok mostných objektov, prípadne výkon ich údržby a opravy.
  - e. Dotyk s cestou II/507 je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so správou ciest ŽSK v Žilne (závod Horné Považie)
  - f. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušnými PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .

S vydaním stavebného povolenia stavby Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina-Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová-Žilina súhlasíme s podmienkou zapracovania našich pripomienok do podmienok stavebného povolenia a ich rešpektovania pri realizácii stavby.

#### **k vyjadreniu na strane dvadsaťtri a dvadsaťštyri:**

**\*OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie** vyjadrenie č.OU-ZA-OSZP3-2019/052928-002/Hnl zo dňa 18.12.2019 Stanovisko : „Na bicykloch vókol Váhu“

Predmetom projektu je vybudovanie „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Žilina – Kotešová“ v časti stavby „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica,) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť o celkovej dĺžke 3,187 km v úseku 16B, 18 a úseku 104-00 a 105,00

Úsek 16B začína v križovatke s miestnou komunikáciou k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle stanovenia cyklopravnej trasy a pokračuje úsekom 17B cyklotrasou vedúcou po existujúcej miestnej komunikácii k strelnici a objektom 104-00 a popred ňu. Trasa pokračuje úsekom 18 samostatnou cyklistickou cestou, kde sa od komunikácie úsek 17B odpojí, vedie popri svahu Chlmeckého Vrchu a po novovybudovanom premostení (SO 205-00) cez rieku Váh (pred existujúcou strelnicou) prejde na ľavý breh Váhu. Trasa ďalej vedie po ľavom brehu Váhu cez novovybudovaný most (SO209-00), pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii na ľavom brehu Váhu popod existujúci železničný a cestný most na ceste II/11, kde sa napojí na nasledujúci pripravovaný úsek Vážskej cyklotrasy „Hrad Budatín – Hrad Strečno“ Cyklotrasa sa pred koncom úseku 18 objektom 105-00 napojí taktiež na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“

Cyklopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,50 m. Nespevnená krajnica šírky 0,50 m je po oboch stranách.

Stavba je riešená v stavebných objektoch:

022-00 príprava územia 2 časť

100-16B úsek 16B – Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

100-17B Úsek 17B – Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) – Považský Chlmec (strelnica)

100-18 Úsek 18 Považský Chlmec (strelnica) – Žilina, napojenie na existujúcu cyklotrasu

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

105-00 Napojenie cyklopravnej trasy na lávku na železničnom moste

205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18

209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18

660-04B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

Stavba je riešená v k.ú. Považský Chlmec

#### **sa dopĺňa údaj:**

V zmysle § 18 zákona č. 24/2006 Z.z. nie je navrhovaná činnosť zaradená do a prílohy č. 8. Vzhľadom na to, uvedený projekt nespĺňa kritéria podľa § 18 a prílohy č. 8 a prílohy č. 8) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nie je predmetom posudzovania.

#### **opravuje sa údaj dátumu vyjadrenia na tridsiatejdruhej strane**

\***Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku** vyjadrenie č. ASMdpS-1-1848/2019 zo dňa 18.11.2019 **súhlas** s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií - s podmienkou:

- nezasahovať do objektov mostných telies v obci Považský Chlmec.

V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenia, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť

toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám ktoré budú na akcii zainteresované.

**na správny údaj dátumu vyjadrenia**

\***Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku** vyjadrenie č. ASMdpS-1-1848/2019 zo dňa 17.12.2019 **súhlas** s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií - s podmienkou:

- nezasahovať do objektov mostných telies v obci Považský Chlmec.

V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenia, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám ktoré budú na akcii zainteresované.

**dopĺňajú sa stanoviská orgánov:**

**ŽSR-GR, odbor expertízy** vyjadrenie č. 14947/2020/O230-2 zo dňa 30.01.2020 bez námietok k stavbe, za dodržania podmienok:

1.Pred začatím prác je nutné existujúce podzemné vedenia SOZT vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a dodržať pripomienky ŽSR OR Žilina 410/SOZT/2019 zo dňa 27.11.2019.

2.Požadujeme rešpektovať vyjadrenie generálneho projektanta stavby ŽSR, REMING Consult a.s. č. 135/0501+1205/33/2020/Vn zo dňa 17.01.2020 v plnom rozsahu.

3.Pred začatím prác je nutné existujúce podzemné vedenia SSE vytýčiť, kontaktovať správcu vedení a splniť pripomienky ŽSR OR Žilina č. 12-627/2019/SEE-TO zo dňa 04.12.2019

4.Zásah do pozemkov vo vlastníctve ŽSR je nutné majetkovo právne vysporiadať s Oblastnou správou majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, pred vydaním stavebného povolenia.

5.Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.

6.Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.

7.Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

**Mesto Žilina** záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby pre vydanie stavebného povolenia č. 65569/2019 zo dňa 23.12.2019

Predložená projektová dokumentácia stavby rieši stavbu Vážskej cyklo dopravnej trasy, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) etapa Kotešová-Žilina.

Č.s.: SÚ-SP/555/2019/Pk -oprava str.6

Cyklo dopravná trasa je v etape Kotešová-Žilina rozdelená na 2 samostatné etapy, a to etapu Kotešová – Považský Chlmec – 1. časť, ktorá je rozdelená na úseky č. 10, 11, 12A, 12B, 13B o celkovej dĺžke 10,256km a etapu Považský Chlmec – Žilina – 2. časť, ktorá je rozdelená na úseky č. 16B, 17B, 18 o celkovej dĺžke 3,187 + úsek obj. 104-00 a úsek obj. 105-00.

Cyklotrasa je svojim šírkovým usporiadaním navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,5m. Nespevnená krajnica šírky 0,5m je po oboch stranách

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby pre vydanie stavebného povolenia v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona v stanovisku súhlasíme.

Dôvodom opravy rozhodnutia je chyba v písaní.

Keďže sa jedná o chybu pri písaní túto stavebný úrad podľa § 47 ods.6 správneho poriadku opravil tak, ako je hore uvedené.

Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení pod č. s. SÚ-SP/555/2019/Pk zo dňa 05.02.2020 zostávajú v platné v plnom rozsahu.



PhDr. Mgr. Peter Mozolík  
starosta obce

**Doručí sa:**

Účastníkom konania, ktorých práva a právom dotknuté záujmy by mohli byť v tomto konaní dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou (líniová stavba) v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona

**Na vedomie:**

1. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 31 Žilina
2. Mesto Žilina – primátor, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 03 Žilina
3. Obec Kotešová, 013 61 Kotešová
4. Obec Svederník, Svederník 48, 013 32 Svederník
5. Obec Divinka, Divinka 142, 013 31 Divinka
6. Obec Horný Hričov, Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
7. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B súp. č.1613, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Bytča, Odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
16. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-odpadové hospodárstvo, Zámok 104, 014 01 Bytča

17. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-OPaK, Zámok 104, 014 01 Bytča
18. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-úsek štátnej vodnej správy, Zámok 104, 014 01 Bytča
19. Ministerstvo ŽP SR, odbor enviromentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
20. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
21. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
22. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 10 01 Žilina
23. Slovenská správa ciest, Miletičova súp. č. 19, 826 19 Bratislava
24. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
25. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava
26. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
27. Obvodný banský úrad v Prievidzi, M. Slovenskej 10, 971 01 Prievidza
28. Železnice SR- GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
29. Železnice SR, oblastné riaditeľstvo, 1. mája 34, 010 01 Žilina
30. RÚVZ Žilina, V. Spanyola súp. č. 27, 011 71 Žilina
31. ORHaZZ v Žiline, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
32. KR HaZZ, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
33. OR PZ SR- ODI, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
34. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
35. KPÚ Žilina, Mariánske nám. Súp. č. 19, 010 01 Žilina
36. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
37. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č.2927/8, 010 47 Žilina
38. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
39. SEVAK a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
40. Slovenske elektrárne a.s., Mlynské Nivy súp.č. 47, 821 09 Bratislava
41. Energotel a.s., Miletičova súp. č.7, 821 08 Bratislava
42. LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Žilina, Námestie M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina
43. LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Považská Bystrica, Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica
44. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B súp. č. 197, 974 01 Banská Bystrica
45. Slovenský poľovnícky zväz, regionálna organizácia, Dlhá 76, 010 09 Žilina
46. Poľnohospodárske družstvo PREDMIER, Predmier 470, 013 51 Predmier
47. Mesto Žilina – Odbor dopravy
48. Mesto Žilina – Odbor stavebný – OAM
49. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
50. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp.č. 24, 851 01 Bratislava
51. Ing. Tibor Bratko, Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava-projektant
52. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia žel. dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava
53. SPF, Búdková ul. č. 36, 817 15 Bratislava
54. ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, P.O.Hviezdoslava 1, 010 01 Žilina



55. Reming consult, a.s.Na bráne 4, 010 01 Žilina
56. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, inštitút dopravnej politiky, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX 100
57. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
58. ŽSR, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1 ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky
59. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Žilina, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
60. spis

**Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou- líniová stavba v zmysle § 36 ods.4 a § 61 ods. 4 stavebného zákona a v zmysle § 26 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu obce Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

Vyvesené dňa: ..... **28 - 8 2020** .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.