

OBEC KOTEŠOVÁ
špeciálny stavebný úrad
013 61 Kotešová

Č.s.: SÚ-SP/555/2019/Pk

dňa: 05.02.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Kotešová - špeciálny stavebný úrad, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a zákona č.416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky preskúmal podľa § 62 a § 63 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 04.12.2019 podal

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a § 10 Vyhl. č.: 453/200 Z.z. a Vyhlášky č.: 532/2002

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavbu

„ Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina “

-Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Považský Chlmec-1.časť
- Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Považský Chlmec-Žilina 2.časť

objekty stavby:

Cyklo dopravná trasa etapa Kotešová-Považský Chlmec – 1. časť

021-00 Príprava územia 1. časť

100-10 Úsek 10 - Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)

100-11 Úsek 11 - Kotešová (pod Oblazovom) - Hať VD Hričov

100-12A Úsek 12A - Hať VD Hričov - Napojenie na cestu II/507

100-12B Úsek 12B - Hať VD Hričov - Napojenie na obec Horný Hričov

100-13B Úsek 13B - Cesta II/507 od výjazdu z hate VD Hričov - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

650-09B Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11

651-03B Úprava vedení Energotel - úsek 11

660-02B Osvetlenie križovatky od výjazdu z hate VD Hričov na cestu II/507

Cyklodopravná trasa etapa Považský Chlmec-Žilina – 2. časť

022-00 Príprava územia 2. časť

100-16B Úsek 16B - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

100-17B Úsek 17B - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (strelnica)

100-18 Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica)- Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

105-00 Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste

205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18

209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18

660-04B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

(ďalej len "stavba") na pozemku register "C" parc. č. **líniová stavba** v katastrálnom území **Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina**.

Rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané pod č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019, právoplatné dňa 06.11.2019 na stavbu: „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK- (Považská Bystrica)“ na pozemku parc. č. líniová stavba v k.ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

Popis stavby:

Cyklodopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,50m. Nespevnená krajnica šírky 0,50m je po oboch stranách. Celková dĺžka je 10,256 km, s etapami Kotešová – Považský Chlmec – 1. časť je rozdelená na úseky č.10, 11, 12A, 12B,13B. Úsek 10 začína na konci miestnej komunikácie v obci Kotešová a pokračuje samostatnou cyklistickou cestou vedúcu pod násypom hrádze Hričovského kanála, ďalej trasa pokračuje úsekom 11 takisto samostatnou cyklistickou cestou pod násypom hrádze Hričovského kanála a následne trasa vystúpi na hrádzu Hričovského kanála a vedie po nej a opäť schádza vľavo na existujúcu poľnú cestu, cca 300m pred vjazdom na priehradný múr vodného diela Hričov kde trasa pokračuje až po samotný priehradný múr na začiatok úseku 12A. Úsek 12A pokračuje vľavo po priehradnom múre VD Hričov po existujúcej asfaltovej ceste cyklokoridorom až ku križovatke s cestou II/507. Následne pokračuje úsekom 13B po jestvujúcej ceste II/507 až po križovatku s miestnou komunikáciou k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle staničenia cyklodopravnej trasy kde sa napojí na etapu Považský Chlmec – Žilina – 2. časť. Úsek 12B pokračuje od úseku 12A vpravo po priehradnom múre VD Hričov po existujúcej asfaltovej ceste cyklokoridorom na Horný Hričov.

021-00 Príprava územia 1. časť

Práce realizované v rámci objektu 021-00 Príprava územia 1. časť spočívajú v odstránení stromov a kríkového porastu z plôch trvalého záberu a dočasného záberu pre všetky stavebné objekty a v odhumusovaní všetkých týchto plôch.

Odstránenie stromov a kríkov sa zrealizuje podľa prílohy E.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, časť E. Dokumentácia prieskumov. S vyzískanou drevnou hmotou bude naložené podľa zmluvných dohôd s vlastníkami. Odpad zo zelene bude podľa možnosti

upravovaný drvením, následne zhodnocovaný kompostovaním a prípadne využitý pri rekultivačných sadovníckych prácach.

Po odstránení stromov a kríkov sa plocha stavby odhumusuje v zmysle prílohy E.1 Pedologický prieskum časť E. Dokumentácia prieskumov.

100-10 Úsek 10 - Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)

Úsek 10 začína na konci miestnej komunikácie v obci Kotešová a pokračuje samostatnou cyklistickou cestou vedúcou pod násypom hrádze Hričovského kanála. Celková dĺžka úseku 10 je 2744,61m.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2, CYK 2x1,50m, nespevnená krajnica 2x0,50m

Dĺžka trasy: 2744,61m

Smerové oblúky: $R_{\min}=15\text{m}$, $R_{\max}=1475\text{m}$

Výškové oblúky: $R_{\min}=150\text{m}$, $R_{\max}=10\,000\text{m}$

Pozdĺžny sklon: $s_{\min}=0,0\%$, $s_{\max}=4\%$

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%.

Konštrukcia cyklotrasy

Vozovka cyklotrasy je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový betón	AC 8 0; II	40mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS 0,5kg/m ²		STN 736129:2009
- asfaltový betón	AC 16 P; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI 0,7kg/m ²		STN 736129:2009
- štrkodrvina	UM ŠD fr.0/31,5 Gc	200mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	UM ŠD fr.0/63, Gp	200mm	STN 73 6126
- spolu		500mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni $E_{def2}=50\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie cyklotrasy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén.

100-11 Úsek 11 - Kotešová (pod Oblazovom) - Hať VD Hričov

Úsek 11 začína na konci úseku 10 a pokračuje samostatnou cyklistickou cestou vedúcou pod násypom hrádze Hričovského kanála a následne trasa vystúpi na hrádzu Hričovského kanála a vedie po nej a opäť schádza vľavo na existujúcu poľnú cestu, cca 300m pred vjazdom na priehradný múr vodného diela Hričov kde trasa pokračuje až po samotný priehradný múr na začiatok úseku 12A. Celková dĺžka úseku 10 je 4119,68m.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2, CYK 2x1,50m, nespevnená krajnica 2x0,50m

Dĺžka trasy: 4119,68m

Smerové oblúky: $R_{\min}=35\text{m}$, $R_{\max}=10\,000\text{m}$

Výškové oblúky: $R_{\min}=200\text{m}$, $R_{\max}=10\,000\text{m}$

Pozdĺžny sklon: $s_{\min}=0,0\%$, $s_{\max}=12\%$

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%.

Konštrukcia cyklotrasy

Vozovka cyklotrasy je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový betón	AC 8 0; II	40mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS 0,5kg/m ²		STN 736129:2009
- asfaltový betón	AC 16 P; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI 0,7kg/m ²		STN 736129:2009
- štrkodrvina	UM ŠD fr.0/31,5 Gc	200mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	UM ŠD fr.0/63, Gp	200mm	STN 73 6126
- spolu		500mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni $E_{def2}=50\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie cyklotrasy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén.

100-12A Úsek 12A - Hať VD Hričov - Napojenie na cestu II/507

Úsek 12A je vedený po existujúcej asfaltovej ceste cyklokoridorom po priehradnom múre vodného diela Hričov. Začiatok úseku je napojený na úsek 11 a koniec až ku križovatke s cestou II/507. Výškové vedenie trasy je prispôbené existujúcej asfaltovej ceste vedúcej po vodnom diele Hričov. Celková dĺžka úseku 12A je 456,11m.

100-12B Úsek 12B - Hať VD Hričov - Napojenie na obec Horný Hričov

Úsek 12B začína na existujúcej asfaltovej ceste vedúcej po priehradnom múre vodného diela Hričov a to v staničení 0,042.70 úseku 12A. Trasa je vedená cyklokoridorom po existujúcej asfaltovej ceste do obce Horný Hričov. Výškové vedenie trasy je prispôbené existujúcej asfaltovej ceste vedúcej po vodnom diele Hričov. Celková dĺžka úseku 12B je 376,96m.

100-13B Úsek 13B - Cesta II/507 od výjazdu z hate VD Hričov - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

Úsek 13B začína v križovatke s existujúcou asfaltovou cestou vedúcej po priehradnom múre vodného diela Hričov a cestou II/507. Trasa je vedená po jestvujúcej ceste II/507 až po križovatku s miestnou komunikáciou k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle staničenia cyklo dopravnej trasy kde sa napojí na etapu Považský Chlmec – Žilina – 2. časť. Výškové vedenie trasy je prispôbené existujúcej asfaltovej ceste II/507. Celková dĺžka úseku 13B je 2936,25m.

650-09B Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11

V kolíznych úsekoch pri križovaní navrhovanej cyklotrasy s existujúcou trasou káblov 2x HDPE 40/33 (1x OK 5x4 SM 9/15 a 1x HDPE 40/33 rezerva) bude ochrana existujúcich káblov realizovaná uložením káblov do zosilnených plastových káblových žľabov KŽ10. V rozsahu ochrany bude do výkopu pripoložená rezervná poruchová chránička HDPE DN 160/136.

651-03B Úprava vedení Energotel - úsek 11

V kolíznych úsekoch pri križovaní navrhovanej cyklotrasy s existujúcou trasou káblov 1x HDPE 40/33 (OK 24vl. SM 9/125 + OK 72vl. SM Midia) a DCKQY 27x4 0,9 DM bude ochrana existujúcich káblov realizovaná uložením káblov do zosilnených plastových

káblových žľabov KŽ10. V rámci stavebného objektu 650-09B Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11 bude do výkopu pripoložená rezervná poruchová chránička HDPE DN 160/136.

660-02B Osvetlenie križovatky od výjazdu z hate VD Hričov na cestu II/507

Objekt rieši návrh osvetlenia križovatky od výjazdu z hate VD Hričov na cestu II/507. Nové osvetlenie je navrhnuté podľa TNI CEN/TR 13201-1 a STN EN 13201-2 s parametrami osvetlenia:

Osvetlenie križovatky

Trieda osvetlenia C3

- priemerná horizontálna osvetlenosť - najnižšia udržiavaná hodnota $E = 15$ (lx)
- celková rovnomernosť - najnižšia hodnota $U_0 = 0,40$ (-)

Na osvetlenie križovatky je navrhnutý solárny systém OS1 až OS4, tak ako to je znázornené na výkrese situácii príloha č.3. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacieho stožiaru z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia.

Navrhované osvetľovacie body tvorí:

Systém solárneho osvetlenia SPL 150:

- svietidlo - 28W, 4500lm, vst. napätie 12V DC
- solárny panel - 150Wp, polykryštalycký
- akumulátor - 2x 66 Ah, 1,650Wh
- riadiaca jednotka
- pozinkovaný stožiar výšky 7,4m

1.Podmienky určené v zmysle § 66 ods.2 stavebného zákona:

- a) stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala spoločnosť: ISPO spl. s.r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov a ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu,
- b) Podmienky pre polohové a výškové umiestnenie stavby: Stavba bude umiestnená podľa vydaného územného rozhodnutia Mestom Žilina dňa 18.09.2019 pod číslom 11428/2019-41278/2019-OSP-DB, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.11.2019,
- c) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,
- d) stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43d, §43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 47 až 53 stavebného zákona, a v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarными, bezpečnostnými a hygienickými,
- e) celkový náklad stavby: 1 545 043,03 € s DPH a 4 079 676,83 € s DPH,
- f) stavebný úrad určuje lehotu na dokončenie stavby - stavba bude ukončená najneskôr do 31.12.2022, odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto stavebného povolenia, a po ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia,
- g) stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky,

- h) meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby oznámiť na stavebný úrad po výberovom konaní do 15 dní po skončení výberového konania,
- i) Stavebník je povinný:
 - Oznámiť stavebnému úradu začatie stavby do 5 dní.
 - V zmysle § 100 stavebného zákona umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nahliadnuť do projektovej dokumentácie a vytvárať predpoklady pre výkon štátneho stavebného dohľadu.
 - Uskutočňovať stavbu podľa projektu a to so všetkými technickými požiadavkami na výstavbu.
 - Viest' stavebný denník v zmysle § 46d stavebného zákona.
 - Stavebník je povinný označiť stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby v zmysle § 43 i ods. 3 písm. b) stavebného zákona.
- j) na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch),

1. Podľa § 64 ods. 1 stavebného zákona je potrebné dodržiavať podmienky, vyjadrenie, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi:

- Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytyčenie inžinierskych sietí v záujmovom území zo strany jednotlivých prevádzkovateľov týchto sietí. Pri súbehoch a križovaní dodržať STN 736005.
- Upozorňujeme na dodržanie zák. č. 135/1961 Z. z. v znení neskorších predpisov na zabezpečenie čistoty ciest a verejných priestranstiev pri stavebných prácach.
- Postup organizácie výstavby a technické opatrenia výstavby realizovať tak, aby bol minimalizovaný vplyv na susedné nehnuteľnosti z pohľadu ich užívania a ochrany životného prostredia.

***Slovenská správa ciest Žilina** vyjadrenie č. SSC/831/2019/6470/46658 zo dňa 17.12.2019 k predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky, ktoré je potrebné pri realizácii dodržať:

- 1. Časť 1. Kotešová-Žilina
 - a. Z dodatočne doplnenej situácie je zrejmé, že predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma cesty I/61, s čím súhlasíme.
 - b. Dotyk (vrátane ochranného pásma) predmetnej „cyklodopravnej trasy“ s diaľnicou D3 je potrebné riešiť s NDS a. s. a s príslušným SSÚD. O udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 je potrebné patrične požiadať (v prípade súhlasného stanoviska NDS a.s. a príslušnej SSÚD) MDaV SR.
 - c. Dotyk s cestou II/507 a s cestami III. triedy je potrebné odsúhlasiť s s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žilne (závod Horné Považie)
 - d. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .

2. Časť 2. Považský Chlmec – Žilina :
 - a. S dodatočne doloženého priečného rezu „cyklodopravnou trasou“, z ktorej vyplýva podjazdná výška 3,5m od spodnej hrany hornej stavby dotknutých hore uvedených mostných objektov na ceste I/11, s čím súhlasíme.
 - b. Vlastník predmetnej stavby si nebude môcť nárokovať náhradu prípadnej škody a zároveň bude zodpovedať za poškodenie zdravia a majetku tretích osôb, ktoré by mohlo vzniknúť z dôvodu prevádzky a údržby dotknutých mostných objektov na ceste I/11.
 - c. V úseku „cyklodopravnej trasy“ pod dotknutými mostnými objektami sú navrhnuté z oboch strán zvislé dopravné značky A34 s dodatkovou tabuľou E12 upozorňujúce na „zvýšenú opatrnosť pri prejazde pod mostnými objektmi“. Návrh týchto značiek len upozorňuje užívateľov „cyklodopravnej trasy“ na prípadné nebezpečenstvo, ale fyzicky neochraňuje pred prípadným nebezpečenstvom, ktoré hrozí po vzniku poškodenia mostnej konštrukcie v čase. Preto SSC nebude za bezpečnosť užívateľov „cyklodopravnej trasy“ zodpovedať.
 - d. Nesmie sa nijakým spôsobom obmedzovať vykonávanie prehliadok mostných objektov, prípadne výkon ich údržby a opravy.
 - e. Dotyk s cestou II/507 je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie)
 - f. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklodopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušnými PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .

S vydaním stavebného povolenia stavby Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina-Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová-Žilina súhlasíme s podmienkou zapracovania našich pripomienok do podmienok stavebného povolenia a ich rešpektovania pri realizácii stavby.

***Obec Divinka** Stanovisko č. 1333/2019 zo dňa 09.12.2019 k žiadosti o súhlas na výrub drevín - Obec Divinka s realizáciou výrubu drevín v rozsahu predloženej dokumentácie súhlasí. Každú záväznú zmenu oproti alebo nad rámec tohto stanoviska je nutné prerokovať a odsúhlasiť s obcou Divinka.

***Obec Horný Hričov** – Stanovisko č. S2019/00379/02 zo dňa 09.12.2019 k výrubu drevín – Vážska cyklotrasa – úsek Žilina- Bytča – hranica ŽSK/TSK – Považská Bystrica, Obec Horný Hričov v zastúpení starostom Ing. Dušanom Ďuričkom súhlasí s vydaním súhlasu na výrub drevín.

***Obec Kotešová** - Vyjadrenie k výrubu drevín v pobrežnom pásme – stanovisko obce č. 797/120/2019 zo dňa 05.12.2019, obec Kotešová zastúpená starostom obce PhDr. Mgr. Petrom Mozolíkom na základe Vašej žiadosti zo dňa 04.12.2019 v zmysle § 9, ods. 1 písm. 1 Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení vydáva súhlasné stanovisko a nemá námietky k výrubu drevín v koryte a na pobrežných pozemkoch Hričovského kanála v k. ú. Obce Kotešová za účelom budovania cyklodopravnej stavby „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)

***Obec Svederník** -Súhlas na výrub drevín č. 3261/Mi/2019 zo dňa 05.12.2019 - Obecný úrad vo Svederníku oznamuje, že podľa zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č.24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny súhlasí s výrubom náletových drevín v koryte a na predbežných pozemkoch Hričovského kanála cestnej zelene za účelom stavby cyklo dopravnej trasy s názvom „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) v k.ú. Svederník za dodržania zákonných podmienok.

***SVP, š.p. Piešťany** – Vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 9492/2019/2 zo dňa 12.12.2019 „Výrub drevín v rámci cyklo dopravnej stavby „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“

Z hľadiska správcu toku Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

S predloženou žiadosťou výrubov v rámci cyklo dopravnej stavby „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina“ je možné súhlasiť pri dodržaní nasledovných podmienok:

Práce spojené s výrubom stromov žiadame realizovať v zmysle platných predpisov SR. V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v platnom znení a STN 75 2102 Úpravy riek a tokov je stanovené ochranné pásmo vodného toku v závislosti od šírky koryta a sú definované pobrežné pozemky , minimálne však 0,5m od brehovej čiary a pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10m od vzdušnej päty hrádze , ktoré žiadame rešpektovať. Brehová čiara je definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia.

K zahájeniu a ukončeniu prác súvisiacich s výrubom v rámci predloženej žiadosti pri vodných tokoch, v ochrannom pásme ochranných hrádzí a na pozemkoch druh vodné plochy, ktoré sú majetkom SR v správe SVP, š.p. žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov – úsekový technik- Ing. Gábor, kontakt 0903 403 220, michal.gabor@svp.sk a riadiť sa jeho pokynmi.

Po zrealizovaní výrubov je nutné drevnú hmotu a kroviny uložiť za ochranným pásmom vodných tokov a ochranných hrádzí, na sústredené kopy. Následne žiadame drevnú hmotu z parciel, ktoré sú majetkom SR správe SVP, š.p. (parcely KN-C a KN-E) odovzdať zástupcovi správcu toku. Výrubu a práce spojené s výrubmi žiadame realizovať tak, aby sa neporušili a nepoškodili korytá vodných tokov, ochranné hrádze a nedošlo k znečisteniu vôd. V opačnom prípade budeme požadovať vykonanie nápravy a odstránenie negatívnych dôsledkov na náklady žiadateľa.

V zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a zákona č.7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou – účinkami vôd, splavením a ľadu. K výrubom drevín bude potrebné pred realizáciou stavby povolenie štátnej vodnej správy – OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie.

***Mesto Žilina** vyjadrenie č 20409*2019-63548/2019-OŽP-SKU zo dňa 09.12.2019 Mesto Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni ochrany prírody podľa § 2 písm. f) zákona NRSR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, vydáva ako dotknutý orgán súhlasné vyjadrenie v zmysle § 9 ods. 1 písm. 1) zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ku žiadosti o výrub 8 ks stromov druhov vŕba, jaseň, topol, breza a 300 m2 krovitého porastu, rastúcich na parc. č. 1345/1 k.ú. Považský Chlmec, parc. č. 6027/1 k.ú. Žilina a na parc. č. 6083/1 k.ú. Žilina. Predmetné dreviny rastú v 1. stupni ochrany prírody, na pobrežných pozemkoch rieky Váh.

Predmetné dreviny sú po vizuálnej obhliadke zväčša v dobrom zdravotnom stave, avšak sú dlhodobo neudržiavané, priemernej sadovnickej hodnoty, v rôznych štádiách zníženia fyziologickej a estetické hodnoty. Orgán ochrany prírody posúdil ekologické a estetické funkcie drevín na pozemkoch, ako aj funkcie a význam drevín pre životné prostredie a vydal súhlasné vyjadrenie s výrubom, nakoľko žiadateľ pristúpil len k nevyhnutnému výrubu drevín, ktoré by priamo tvorili prekážku pri budovaní cyklotrasy a na pozemkoch zostane naďalej dostatočný počet vzrastlých drevín, ktoré si budú naďalej plniť svoje funkcie. Výrub drevín požadujeme uskutočniť za nasledovných podmienok.

- Žiadateľ uskutoční výrub drevín na vlastné náklady, prednostne v čase vegetačného klľudu drevín (01.10.-31.03.)
- Prípadný výrub vo vegetačnom období uskutočniť s ohľadom na druhovú ochranu chránených živočíchov, najmä hniezdiacich vtákov až po vypracovaní ornitologického posudku alebo inom jednoznačnom preukázaní toho, že na drevinách určených na výrub nehniesdi chránený druh, a po jeho doručení na orgán ochrany prírody. V prípade, že sa na drevinách bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebný ďalší postup koordinovať so ŠOP SR.
- Výrub realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu okolitých stromov. V prípade poškodenia je potrebné zabezpečiť odborné ošetrovanie drevín odborne spôsobilou osobou – arboristom.
- Výrub drevín sa uskutoční až po tom, ako stavebné povolenie na predmetnú cyklotrasu nadobudne právoplatnosť.
- Drevená hmota z miesta výrubu bude riadne odstránená.

***Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Žilina** vyjadrenie č.OU-ZA-OCDKP-2019/049208-002 zo dňa 20.11.2019 OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby s názvom „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová-Žilina **súhlasí** s tým, že v rámci stavebného povolenia požadujeme zapracovanie pripomienok správcov stavbou dotknutých ciest I/11, resp. II/507 (tzn. Slovenskej správy ciest a Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja .) Vo vzťahu k dotyku resp. križovaniu predmetných ciest je projektant tiež povinný rešpektovať podmienky záväzných stanovísk KDI resp. ODI Žilina. Projektant je povinný konzultovať technické riešenie jednotlivých objektov cyklotrasy nachádzajúcich sa v dotyku s telesom predmetných ciest (a jeho súčasťami) s vyššie uvedenými majetkovými správcami.

Z hľadiska záujmov cestnej siete požadujeme tiež dodržať nasledovné podmienky:

1. Rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle cestovného zákona, ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon
2. V prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa (uloženie trasy do cesty, križovanie...), resp. užívania ciest iným než obvyklým spôsobom (nakladanie, vykladanie predmetov) je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona.)
3. Umiestnením cyklotrasy v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť je odvodnenie.
4. V prípade umiestnenia cyklotrasy v ochrannom pásme cesty, je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán aj o udelenie výnimky so zákazu činnosti v ochrannom pásme komunikácie v zmysle §11 cestného zákona

5. V prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciach počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle §7 cestného zákona, (spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom...) samostatne pre každú cestu zvlášť (o.i. predložiť harmonogram realizačných prác)

***Obec Kotešová, potvrdenie o zastavanej ploche v zmysle územného plánu obce Kotešová** vyjadrenie č. 756/20149 zo dňa 19.11.2019 Obec Kotešová zastúpená starostom PhDr., Mgr. Petrom Mozolíkom. v súvislosti s plánovanou výstavbou: „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová-Žilina, týmto potvrdzuje, že uvedený zámer realizácie stavby v katastrálnom území obce Kotešová, je v zmysle schváleného Územného plánu obce Kotešová uznesením č. 17/2009, zo zasadnutia OZ v Kotešovej zo dňa 19.06.2009, Zmeny a Doplnku č. 1, schválenej uznesením č. 8/2015, zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Kotešovej dňa 13.02.2015, Zmeny v Doplnku š.2, schválenej uznesením Obecného zastupiteľstva v Kotešovej č. 52/2015, zo dňa 27.7.2015 v súlade s ÚPN-O Kotešová a obce Kotešová týmto dáva súhlasné stanovisko k realizácii horeuvedenej stavby.

***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry** vyjadrenie č. 33598/2019/SCDKP/96680 zo dňa 27.11.2019 Prílohou predloženej dokumentácie (PD – DSP, DP) stavby s názvom „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová – Žilina boli Prehľadné situácie 1. a 2. časti, na ktorých však nebola vôbec vyznačená existujúca diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)-Žilina (Brodno), realizovaná v dotknutom území. Diaľnica D3 je vedená ponad vodnú nádrž Hričov po estakáde, za ktorou vchádza do tunela Považský Chlmec. Predmetná cyklo dopravná trasa je v 1. časti vedená po ceste II/507 popod diaľnicu D3 tesne pred portálom tunela. Koniec 2. časti cyklo dopravné trasy je navrhnutý v blízkosti mosta na ceste 1. triedy č. I/11 ponad rieku Váh.

V prípade, ak pri realizácii stavby s názvom „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová-Žilina“, ktorá je predmetom predloženej žiadosti, budú vykonávané stavebné práce aj v ochrannom pásme diaľnice D3 (resp. cesty 1. triedy), je investor povinný v zmysle §11 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 (resp. cesty 1. triedy)

Štátnu správu vo veciach diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva podľa §3, ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) MDV SR – oddelenie cestný správny orgán, ktorý na základe žiadosti môže v odôvodnených prípadoch povoliť výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 podľa §11 zákona č.135/1961 Zb. o o pozemných komunikáciách (cestný zákon). K žiadosti, ktorá sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie, je potrebné okrem projektovej dokumentácie priložiť aj príslušný správny poplatok podľa zákona NR SRč. 145/1995Z Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v súlade so Sadzobníkom správnych poplatkov.

Štátnu správu vo veciach ciest 1. triedy vykonáva podľa §3, ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) okresný úrad v sídle kraja.

Pri realizácii prác bude potrebné taktiež rešpektovať pripomienky a podmienky vlastníka a správcu dotknutej diaľnice D3 – Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., resp. cesty

1. triedy č I/11- Slovenskej správy ciest, ktoré si prípadne uplatnia vo svojich stanoviskách. Vlastníkom cesty II. Triedy č. II/507 je Žilinský samosprávny kraj, správcom Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Horné Považie .

V dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku stavby s názvom „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)-etapa Kotešová – Žilina a pri navrhovaní technického riešenia je potrebné dodržať všetky platné legislatívne požiadavky, slovenské normy STN a technické predpisy TP.

***Slovenské elektrárne** vyjadrenie č. SE/2019/064893 zo dňa 27.11.2019 bez pripomienok, uvedená cyklotrasa nezasahuje, ani inak neobmedzuje fungovanie prevádzky VE Hričov a VE Mikšová.

***Energotel Žilina** vyjadrenie č.ET/MM19/1445 zo dňa 26.11.2019 S navrhovaným riešením úpravy vedení Energotel a.s. Bratislava – So 651-03B-úsek 11 súhlasíme tak ako to je uvedené v sprievodnej správe technického riešenia. (Upozorňujeme však, že DK 27x4 0,9 DM nie uložený v spoločnej trase s DOK. Tento DK bol uložený skôr do zeme a len v niektorých miestach ide v súbehu – v blízkosti DOK)

***Ministerstvo dopravy a výstavby SR, inštitút dopravnej politiky** vyjadrenie č.33617/2019/IDP/94910/2019 zo dňa 29.11.2019 MDV SR k projektovej dokumentácii k „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina nasledujúce pripomienky:

- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma
- 205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18: cyklolávka premoštuje cyklochodník cez rieku Váh a jestvujúcu asfaltovú cestu na strelnicu (stavebný objekt 104-00). Je navrhnutá ako trojpoľová visutá konštrukcia o rozpätíach polí 24,5 + 178,6 + 24,5 m. Úroveň jej výškového osadenia je limitovaná dodržaním výšky prejazdného profilu cesty, t.j. 4,8 m s minimálnou rezervou 150 mm. Výšková rezerva medzi spodnou úrovňou nosnej konštrukcie a vodnou hladinou 100-ročnej vody je 3,7 m. Voľná šírka na lávke predstavuje 4m. Podľa § 4 ods. 6 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na vodných cestách nemožno zariaďovať a prevádzkovať zariadenia, ktoré by mohli ohroziť zdravie alebo život osôb vykonávajúcich plavbu a zhoršiť alebo znemožniť plavbu. Všetky plavebné prekážky prevádzkovateľ vodnej cesty musí označiť signálnymi znakmi a udržiavať ich v riadnom stave. Preto žiadame doplniť do projektovej dokumentácie signálne znaky na mostnom objekte 205-00 podľa Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách – CEVNI a odporúčame obrátiť sa na Dopravný úrad, divíziu vnútrozemskej plavby, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava v súvislosti so signálnym značením mostného objektu 205-00 počas stavby a po ukončení stavby s cieľom odsúhlasenia a schválenia signálneho značenia. Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest (ďalej len „vyhláška č. 22/2001 Z.z.“) je Váh na úseku od riečného kilometra 70,00 po riečny kilometer 240,00 považovaný za výhľadovo sledovanú riečnu cestu. Na danom úseku sa predpokladá po dobudovaní Vážskej vodnej cesty podľa Konceptie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky schválenej uznesením vlády SR č. 469 z 21.06.2000 dosiahnutie klasifikačnej triedy Va. Podľa § 4 ods. 4 písm d) vyhlášky č. 22/2001 Z.z. je pre klasifikačnú triedu Va stanovená minimálna podjazdná výška pod mostami 7 m. Podľa prílohy III tabuľky č.1 Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách

medzinárodného významu (AGN) pre vodné cesty tried Va a Vb môže byť akceptovaná minimálna svetlá výška pod mostami 5,25m, keď sa vodná cesta nachádza v štádiu výstavby alebo plánovania, preto trváme na dodržaní parametru minimálnej podjazdnej výšky 5,25 m pod mostným objektom 205-00

- 209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18: Uvedený mostný objekt premostuje cyklochodník ponad vodný tok. Je navrhnutý ako jednoložňová rámová železobetónová konštrukcia o rozpätí 10,6 m. Voľná šírka prejazdného profilu na moste je 3m, čo predstavuje svetlú vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami. Minimálna výšková rezerva nad hladinou 100-ročnej vody vo vodnom toku je 0,5. Mostný objekt 209-00 nezasahuje do plavebnej dráhy budúceho trasovania vodnej cesty.

- žiadame doplniť do projektovej komunikácie a dodržať § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z.z. o ochrannom pásme, ktorým je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac 5 m od brehovej čiary.

- žiadame rešpektovať § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

***Obec Horný Hričov** vyjadrenie č. S2019/00041/10 zo dňa 16.11.2019 Obec Horný Hričov zastúpená starostom Ing. Dušanom Ďuríčkom **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“

***Obvodný banský úrad v Prievidzi** vyjadrenie č.1188-2873/2019 zo dňa 11.12.2019 Z preskúmania evidencie chránených ložiskových území, evidencie dobývacích priestorov a evidencie ložísk nevyhradených nerastov vedených na OBÚ v Prievidzi vyplýva, že OBÚ v Prievidzi v katastrálnom území (ďalej len „k.ú.“) Divinka eviduje chránené ložiskové územie (ďalej len „CHLÚ“) nerastu vápenca, ktorého výskum zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 811 04 Bratislava 11, IČO: 31 753 604.

V k.ú. Svederník, Považský Chlmec, Horný Hričov a Kotešová, ktoré budú dotknuté navrhovaným zámerom, neeviduje okrem ložísk nevyhradeného nerastu štrkopieskov žiadne záujmy z hľadiska ochrany nerastného bohatstva vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.

V k.ú. Kotešová evidujeme ložisko nevyhradené nerastu (ďalej len „LNN“) štrkopieskov na pozemkoch registra C parc. Číslo 1919/2 a 1920/5, ktoré v minulosti využívala organizácia BEMES, s.r.o., J. Vuruma 8, 010 01 Žilina, IČO: 31 613 519

LNN štrkopieskov na pozemkoch registra C parc. Číslo 1904/2 1904/3, ktoré v súčasnosti využíva organizácia Obchod s palivami, s.r.o., Cesta k vodojemu 1178/52, 010 03 Žilina, IČO: 36 400 467

LNN štrkopieskov, lokalita Hlenky na pozemkoch registra C parcelné čísla 1930/5, 1930/6, 1930/7, 1930/8, 1930/9, 1930/10, 1930/21, ktoré je v súčasnosti nevyužívané.

Nakoľko projektovaná Vážska cyklo dopravná trasa neprechádza uvedenými lokalitami, ale po brehu Hričovského kanála, OBÚ v Prievidzi nemá námietky k projektovej dokumentácii „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina, ak bude rešpektované CHLÚ Divinka.

***Obvodný banský úrad v Prievidzi** vyjadrenie č.1106-266/219 zo dňa 28.11.2019 neevidujeme okrem ložísk nevyhradeného nerastu štrkopieskov žiadne záujmy z hľadiska

ochrany nerastného bohatstva vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov, bez námietok k PD.

***Mesto Žilina** č.19729/2019-62394/2019-OD-VOZ zo dňa 21.11.2019 predložená projektová dokumentácia rieši stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina, 2. časť Považský Chlmec – Žilina. O vyjadrenie a orientačné zakreslenie existujúcich inžinierskych sietí v záujmovom území stavby je potrebné požiadať spoločnosti Žilinské komunikácie a.s., ako vykonávateľa správy miestnych komunikácií a dažďovej kanalizácie v meste Žilina, Siemens Mobility, s.r.o., ako vykonávateľa správy verejného osvetlenia v meste Žilina a spoločnosť ALAM s.r.o., ako vykonávateľa správy cestnej svetelnej signalizácie na miestnych komunikáciách v Žilina. S predloženou projektovou dokumentáciou v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona súhlasíme.

***Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky** vyjadrenie č.CPZA-OTS-2019/004704-163 zo dňa 29.11.2019 Centrum podpory MV SR oddelenie telekomunikačných služieb v Žiline Vám na základe žiadosti o vyjadrenie k inžinierskym sieťam v správe MV SR a podľa predloženej dokumentácie pripravovanej stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ predkladá nasledovné stanovisko. V uvedenom predmetnom území stavby na nenachádzajú telekomunikačné siete vo vlastníctve MVSR a CP MVSR OTS Žilina nemá pripomienky k uvedenej stavbe.

***Správa ciest ŽSK**, vyjadrenie č. 43/2019/SC ŽSK-302 zo dňa 29.11.2019 SC ŽSK je majetkový správca cesty II/507 v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon)

SC ŽSK súhlasí s predloženou PD stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ pre stavebné povolenie, bez pripomienok.

SC ŽSK, v riešenom území predmetnej stavby neviduje vo svojej majetkovej správe žiadne inžinierske siete.

***Lesy SR, štátny podnik, Odštepny závod Žilina**, vyjadrenie č. 43785/2019 zo dňa 03.12.2019 K predloženej žiadosti a PD Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Po preštudovaní Vami zaslaných podkladov a projektovej dokumentácie konštatujeme, že k projektová dokumentácia (PD-DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina je oproti projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ zmenená v zmysle predloženej projektovej dokumentácie (PD-DSP, DP) pre stavebné povolenie stavby: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina, táto stavba nezasahuje do pozemkov a vodného toku v našej správe.

Na základe vyššie uvedených skutočností a predloženej projektovej dokumentácie konštatujeme, že nemáme námietky k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina, avšak v prípade, že dôjde oproti predloženej projektovej dokumentácii v ďalších etapách k zmene stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina, tak požadujeme dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení č. 24999/2019 zo dňa 15.07.2019 pre územné rozhodnutie

stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ vydaného pre ŽSK.

***Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, okresný dopravný inšpektorát** vyjadrenie č. ORPZ-ZA-ODI1-34-357/2019 zo dňa 02.12.2019 Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ – etapa Kotešová-Žilina „, pre vydanie stavebného povolenia a vydania určenia trvalého dopravného značenia za týchto podmienok:

1. Pred realizáciou stavebných prác žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh prenosného dopravného značenia
2. Trvalé dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade STN 01 8020-Dopravné značky na pozemných komunikáciách, v súlade zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z.
3. Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia trvalého dopravného značenia (tel.č.: 0961403511)
4. Vyhradzuje si právo na prípadné doplnenie alebo zmeny navrhovaného trvalého dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
5. Všetky stavebné práce spojené s obmedzovaním jestvujúcich pozemných komunikácií žiadame obmedziť prípadne prerušiť (ak je to technicky možné) v pracovných dňoch počas dopravných špičiek t.j. v čase od 06:00 hod. do 08:00 hod., a v čase od 14.00 hod do 17:00 hod.
6. Stavebné práce žiadame realizovať po ich začatí v čo najkratšom čase .
7. V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.
8. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

***Obec Svederník** vyjadrenie č. 3255/2019 zo dňa 04.12.2019 Obec Svederník nemá výhrady k predloženej projektovej dokumentácii a **súhlasí** s realizáciou stavby.

***Slovenská správa ciest** vyjadrenie č. SSC/831/2019/6470/44676 zo dňa 03.12.2019 Navrhovaná „cyklo dopravná trasa“ je situovaná v dotyku (križovanie, súbeh, zásah do ochranného pásma) s diaľnicou D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov, s cestami I/11 Čadca – Žilina, I/61 Považská Bystrica – Žilina , I/11 sa nad predmetnou cyklo dopravnou trasou nachádzajú mostné objekty M4627 a M4789. Predmetná stavba je rozdelená na dve časti: Kotešová – Považský Chlmec a Považský Chlmec – Žilina

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

Časť 1. Kotešová – Žilina

- a. Z dokumentácie nie je zrejmé či navrhovaná trasa nezasahuje do ochranného pásma cesty I/61 (úsek pri lávke pre peších Dolný Hričov), čo musí byť najneskôr k stavebnému povoleniu doriešené. V prípade zásahu do ochranného pásma je potrebné patrične požiadať Odbor CD a PK Okresného úradu v Žiline o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme. Nakoľko je cyklopravá trasa situovaná až za traťou ŽSR, nemáme námietky k prípadnému zásahu do ochranného pásma.
- b. Dotyk (vrátane ochranného pásma) predmetnej „cyklopravnej trasy“ s diaľnicou D3 je potrebné riešiť s NDS a. s. a s príslušným SSÚD. O udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D3 je potrebné patrične požiadať (v prípade súhlasného stanovisk NDS a.s. a príslušnej SSÚD) MDaV SR.
- c. Dotyk s cestou II/507 a s cestami III. triedy je potrebné odsúhlasiť s s Úradom ŽSK v Žiline a so Správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie)
- d. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre „cyklopravnej trasy“ odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán .

Časť 2. Považský Chlmec – Žilina :

- a. Požadujeme doložiť vzorový priečny rez cyklopravnou trasou, z ktorej bude zrejmá a zakotovaná pod jazdná výška od spodnej hrany hornej stavby dotknutých hore uvedených mostných objektov na ceste I/11.
- b. Je potrebné vyriešiť ochranné opatrenia cyklopravnej trasy na zabránenie padania snehu, ľadu a iného materiálu z dotknutých mostných objektov . Opatrenia nesmú byť navrhované na mostných objektoch.
- c. Navrhnuté opatrenia nesmú nijakým spôsobom obmedziť vykonávanie prehliadok mostných objektov, prípadne výkon ich údržby a opravy.
- d. Dotyk s cestou II/507 je potrebné odsúhlasiť s Úradom ŽSK v Žiline a so správou ciest ŽSK v Žiline (závod Horné Považie)
- e. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v súlade s vyhláškou MV SR 9/2009 a parametre cyklopravnej trasy odporúčame riešiť podľa TP 085. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI a o určenie je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.

S vydaním stavebného povolenia stavby „Vážska cyklopravá trasa – úsek Žilina – Bytčahranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina nesúhlasíme. K vydaniu predmetného stavebného povolenia predmetnej stavby sa vyjadríme po doplnení dokumentácie v zmysle uvedených pripomienok . Predloženú dokumentáciu (fyzickú časť) Vám v prílohe zasielame späť.

***Železnice Slovenskej republiky , oblastné riaditeľstvo Žilina** vyjadrenie č. 213a/2019-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 04.12.2019 na základe žiadostí f. ISPO spol s.r.o., Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, ktorý pre Žilinský samosprávny kraj , Komenského 48, 011 09 Žilina, vypracoval dokumentáciu na stavbu „Vážska cyklopravá trasa – úsek Žilina –

Bytča- hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina, 2. časť Považský Chlmec – Žilina, Vám zasielame vyjadrenie a doručené podklady. Stavba bude časťou zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Žilina – Čadca , v úrovni žkm 250,500-250,600v mieste železničného mostu cez rieku Váh , kde križuje trať pod železničným mostom a pri trati Bratislava – Žilina, v úrovni žkm 201,800-201,900. V ostatných úsekoch je mimo OPD.

Príkladáme vyjadrenia správcov existujúcich vedení (410/SOZT/2019-V, 12-627/2019/SEE-TO/2a.15) a orientačne zakreslené trasy vedenia v prílohe a žiadame v kolíznych miestach riešiť ich ochranu.

ŽSR OR Žilina po dodržaní uvedených pripomienok súhlasí s umiestnením cyklodopravnej trasy do OPD.

Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 (odbor expertíz) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.

***Dopravný úrad** vyjadrenie č. 23632/2019/ROP-002/61335 zo dňa 10.12.2019 Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vydal pre danú stavbu súhlasné stanovisko č. 8369/2019/ROP-002/8273 zo dňa 25.03.2019 – vid' príloha, preto s vydaním stavebného povolenia na stavbu súhlasí bez pripomienok.

***Krajský pamiatkový úrad Žilina** vyjadrenie č.KPUZA-2019/7597-2/30147/KOP zo dňa 15.04.2019 K predmetnej stavbe KPÚ v Žiline v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou stavebník písomne ohlási najmenej 5 dní vopred KPÚ v Žiline, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou prieskumu detektorom kovov a následnej obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť KPÚ Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby .

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného

zákona príslušný stavebný úrad po dohode s KPÚ podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb, o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky KPÚ je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odsudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom.

***Mesto Žilina** vyjadrenie č. 19427/2019-61858/2019-OS-Krj zo dňa 29.11.2019 Vyjadrenie k žiadosti :

Predložená projektová komunikácia rieši cyklo dopravnú trasu rozdelenú na dve časti:

1. Časť: etapa Kotešová . Považský Chlmec
2. Časť: etapa Považský Chlmec – Žilina

Cyklo dopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,5m. Nespevnená krajnica šírky je 0,5m je po oboch stranách.

Po posúdení predmetnej dokumentácie Mestský úrad-Oddelenie architekta mesta konštatuje, že návrh cyklotrasy v úseku hranica katastra Považský Chlmec po úsek 100-18 Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu) je v súlade s ÚPN-M Žilina v platnom znení.

***Obec Divinka** Obec Divinka v zastúpení starostom obce Ing. Michalom Krškom Vám na Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD-DSP, DP) k vydaniu povolenia k stavbe „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová Žilina vydáva toto stanovisko :

Obec Divinka s realizáciou stavby v rozsahu predloženej projektovej dokumentácie súhlasí. Každú záväznú zmenu oproti alebo nad rámec tohto stanoviska je nutné prerokovať a odhlásiť s obcou Divinka.

***SPP** vyjadrenie č.TD/NS/0859/2019/Ki zo dňa 10.12.2019 SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o energetike) **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk)
- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatné vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m
-
-

- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p.Adam Kušnier, tel. č. +421 41 242 4107) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie , výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- € poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem
- Stavebník je povinný pri súbehu alebo križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01
- Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

***Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky** vyjadrenie č. ŠOP SR/386-011/2019 zo dňa 16.12.2019 Návrh riešenia a oddôvodnenie:

S výstavbou a prevádzkou „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ súhlasíme. Pri jej realizácii je však potrebné dodržať nasledovné podmienky:

1. Plánované výrubu drevín a krov je potrebné realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (od 1.10. do 31.3.). Po výrube odporúčame časť drevín ponechať mimo cyklotrasy ako úkryty pre živočíchy. Postupne tlejúca drevná hmota je dôležitá pre hmyz, konkrétne množstvo a počet kôp konzultovať so ŠOP SR
2. Stavebné dvory a dočasné depónie humusu umiestňovať prednostne na existujúcich spevnených plochách bez potreby výrubov drevín.
3. Pri výkopových prácach zakopať výkopy ešte v ten deň, aby neostali cez noc ako pasca pre živočíchy(najmä obojživelníky a zemné cicavce). Pokiaľ to nebude možné, zabezpečiť výkopy tak, aby sa do nich živočíchy nemohli dostať.
4. Pri nosných prvkoch konštrukcií nepoužívať laná, resp. prvky užšie ako 5cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok. Na zviditeľnenie použiť elektrikárske odkloňovače Firefly. Odporúčame umiestniť ich na najvyšších miestach konštrukcie (optimálne vo vzájomnej vzdialenosti 4m od seba).
5. Pri plánovaných mostných objektoch:
 - Pod mostným objektom ponechať nezaplavovanú zónu – bermu, ktorá umožní neprerušenú migráciu živočíchov (najmä vydry riečnej) pozdĺž vodného toku,
 - Prípadné spevnenie brehov koryta tokov realizovať do max. 2m pred a za mostným objektom
 - Stabilizáciu dna riešiť tak, aby nevznikli prahy vyššie ako 25cm a nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2m pred a za mostným objektom, dochádza tým k zmene vlastnosti prostredia vhodného pre akvatické živočíchy.
6. Nevyhnutné zásahy do dna a brehov vodných tokov, ktoré môžu spôsobovať zakalenie vody, realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb (mimo septembra – novembra)
7. Odpad vznikajúci pri výstavbe umiestniť na legálnu skládku odpadov.
8. Dodržiavať ustanovenia §3 zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V predloženej dokumentácii absentuje riešenie náhradnej výsadby. Z pohľadu záujmov ochrany prírody považujeme za potrebné na vhodných lokalitách v blízkosti cyklo dopravnéj trasy realizovať náhradnú výsadbu drevín, ktoré sa prirodzene vyskytujú v dotknutom území tak, aby nadväzovala na existujúce porasty drevín. Druhové zloženie odporúčam konzultovať s územne príslušným pracoviskami ŠOP SR.

***Stredoslovenská distribučná** vyjadrenie č.4600055685 zo dňa 18.12.2019 pri realizácii dodržať nasledovné podmienky:

V predmetnej lokalite podľa predloženej situácie sa energetické zariadenia v majetku SSD: nachádzajú – skrine, trafostanice, podperné body, nadzemné vedenia NN, VN, a VVN, podzemné vedenia VN a NN. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám zasielame v elektronickej forme vo formáte pdf. Na Vami zadaný mail: vitalis@ispo.sk a hruby@ispo.sk na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia spolu s kópiou tohto

vyjadrenia (svetlomodrú – VVN, červenou – VN vedenia, zelenou NN vedenia, prerušovanou čiarou – nadzemné vedenia, plnou čiarou podzemné vedenia)

1. Nakoľko ide o vysokokompresný formát, môže nastať nezrovnalosť zakreslených vzdušných vedení.
2. Upozorňujeme, že dodaný materiál je majetkom SSD. Žiadna časť tohto materiálu nesmie byť reprodukováná, alebo použitá bez jeho písomného povolenia. Trasy vedení sú iba informatívne a pred začatím výkopových prác musíte požiadať o ich vytýčenie.
3. Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. , a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VNN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť: stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy)
4. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vylúčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke, link: https://www.ssd.sk/ine-sluzby/vytycovanie-podzemnych-energetickych-vedeni?page_id=6167 alebo zaslanú na mailovú adresu prevadzkovatel@ssd.sk vytýči určený pracovník SSD.
5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení, pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnom Stredisko údržby. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného SÚ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia. V prípade potreby porealizačného vyjadrenia Vám bude vydané po predložení zápisu z kontroly.
6. V súbehu a križovaní zemných vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
7. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu , alebo vykonávajú činnosti pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z., §43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení: prevadzkovatel@ssd.sk a dodržať ním určené podmienky. Pred začatím prác musia byť pracovníci dokázateľne poučení o tom, že na uvedenej parcele je uložené silové elektrické vedenie.
8. Pri údržbe a užívaní spevnených plôch nesmú byť použité osobitne ťažké mechanizmy, ani predmety a mechanizmy, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. Nesmú sa vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa el. vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť el. vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k el. vedeniu.
9. V prípade poruchy na el. vední uloženom na predmetnej parcele a pri jej odstraňovaní SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za vzniknuté škody pri stavbe spevnených plôch a na majetku a ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochrannom pásme energetických zariadení.
10. SSD sa vyhradzuje v Zmysle zákona 251/2012, §11 právo vstupovať na cudzie pozemky a do objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností.

11. Žiadateľ sa zaväzuje, že bude dodržiavať a rešpektovať všetky stanovené podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD a berie ich na vedomie ako záväzné pri udelení súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia.
 12. SSD sa nevyjadruje k projektovej dokumentácii a zasielame Vám ju späť.
 13. C prípade kolízie energetických zariadení s predmetnou stavbou je toto nutné riešiť samostatnou žiadosťou v predmetnom úseku stavby, kde bude určený ďalší postup.
 14. Zároveň Vás upozorňujeme, že v danom okolí sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
 15. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.)
- Pri ďalších žiadosťiach k predmetnej veci Vás prosíme uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vydania.

***Reming Consult a.s.** vyjadrenie č.4544/0501+1205/33/2019/Vn zo dňa 12.12.2019 Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie pre účel vydania stavebného povolenia horeuvedenej stavby Vám dávame nasledovné stanovisko:

- Podľa predloženej DSP, DP (hlavný projektant Ing. M. Dúbravský), časti J – Dokumentácia pre ŽSR, stavba „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová Žilina nie je priamo v kolízii s pripravovanými ani realizovanými stavbami modernizácii ŽSR, ktoré projektovala spoločnosť REMING CONSULT a.s.,
- Pred začiatkom realizácie stavby musia byť vytýčené všetky inžinierske siete a zároveň je nevyhnutné overiť aktuálny stav inžinierskych sietí vzhľadom na už možné prebiehajúce stavebné práce na modernizácii železničnej trate
- Rešpektovať všetky ochranné pásma inžinierskych sietí
- Postupovať v zmysle § 102, ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a požiadať MDV SR o vydanie záväzného stanoviska na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy
- Toto stanovisko nadobúda platnosť úhradou poplatku za jeho vydanie
- Platnosť tohto stanoviska je 2 rok od jeho vydania

Na základe vyššie uvedeného a za dodržania všetkých podmienok naša spoločnosť súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ - etapa Kotešová Žilina

***ŽSR, správa majetku ŽSR Bratislava** vyjadrenie č.314201/2a.15/5274/2019/OSM ZA zo dňa 27.11.2019 Na dotknutom území v zmysle priloženej situácie sa nenachádzajú inžinierske siete v správe OSM Žilina.

Nakoľko sa jedná o zámer, ktorý má byť realizovaný na pozemkoch ŽSR v ochrannom pásme dráhy Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou odstupujeme na ŽSR, oblastné riaditeľstvo Žilina mul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina. Kontaktná osoba Ing. Katarína Ponechalová, tel. 041/2292323 na vydanie čiastkového stanoviska.

***SEVAK, a.s.** vyjadrenie č.O19034329/DJu zo dňa 10.12.2019 K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán záväzné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1/ S navrhovanou výstavbou cyklotrasy súhlasíme. V záujmovom území stavby sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v našej správe podľa priložených situácií z LIDS s ich orientačným zákresom. Upozorňujeme na trasu vodovodných a kanalizačných prípojok, ktoré

sú vo vlastníctve pripájaných nehnuteľností a môžu navrhovanú cyklotrasu.

2/ Pred zahájením zemných stavebných prác je potrebné priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia, ktoré sa v záujmovej oblasti nachádzajú a zakresliť ich do realizačnej dokumentácie stavby. Z dôvodu presnej lokalizácie potrubí je potrebné ručne vykopať sondu nad potrubím. Vytýčenie vodovodu na požiadanie cez objednávku zabezpečíme.

3/ Pri realizácii všetkých stavebných prác požadujeme naše existujúce podzemné vedenie plne rešpektovať vrátane AŠ a RŠ, aby nedošlo k ich poškodeniu. Žiadame dodržať ochranné pásma inžinierskych sietí podľa zákona č. 442/2002 zb. z. §19 do priemeru DN 500,5m a nad DN 500 2,5m na obe strany od bočného pôdorysného okraja potrubí. V tomto pásme nesmie byť postavená žiadna pevná stavba, napr. stĺpy verejného osvetlenia, mostné piliere atď. Neznižovať krytie vodovodu.

4/ Poklopy šachtové, hydrantové a uzáverové uložiť do budúcej nivelety terénu. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pred kolaudáciou stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SEVAK a.s. Žilina.

5/ Realizačný projekt v mieste kolízií s našimi inž. Sieťami predložiť na odsúhlasenie.

***Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik** vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 9493/2019/2 zo dňa 16.12.2019 Z hľadiska správcu toku vám poskytujeme nasledovné vyjadrenie:

K problematike cyklopravnej trasy „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica, stanovisko k územnému konaniu bolo poskytnuté vyjadrenie pre žiadateľa fi. Alfa 04, a.s., Bratislava pod č. CS SVP OZ PN 3364/2019/2, CZ12001/210/2019 zo dňa 11.4.2019 a „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ stanovisko k zámeru zmeny DUR pre ŽSK pod č. CS SVP OZ PN 3364/2019/05, CZ 14679/210/2019 zo dňa 6.5.2019

K výrubom drevín v rámci cyklopravnej stavby „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“- etapa Kotešová Žilina bolo poskytnuté vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 14679/210/2019 zo dňa 12.12.2019

Všetky doteraz poskytnuté vyjadrenia k problematike ostávajú naďalej v platnosti. V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov požadujeme rešpektovať pobrežné pozemky ako aj ochranné pásmo – vodohospodársky významného vodného toku minimálne 10,0 m od brehovej čiary. Brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do príľahlého územia. V ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich s látkami škodiacimi vodám, súběžne vedenie inžinierskych sietí.

Realizačnú PD, primárne premostení, žiadame predložiť na odsúhlasenie ešte pred začiatkom stavebných prác.

Pred začiatkom stavebných prác žiadame predložiť na schválenie aj Plán povodňových zabezpečovacích prác stavieb zasahujúcich do koryta vodného toku, vypracovaný v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, tel.kontakt: 033/7764808

Začiatok stavebných prác žiadame oznámiť v dostatočnom predstihu na SPSV I. Púchov, vedúcemu VD Hričov p. Filipovi, kontakt 0903 831 701, hlavne z dôvodu zosúladenia výkonu periodickej údržby v predmetnom úseku.

K zahájeniu a ukončeniu prác pri vodných tokoch, v ochrannom pásme ochranných hrádzí

a ku kolaudácii, žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov – úsekový technik – Ing. Gábor, kontakt:0903403220 a vedúcemu VD Hričov p. Filipovi, kontakt 0903 831 701, a riadiť sa ich pokynmi.

Pri stavebných prácach požadujeme dbať na ochranu vodného toku, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať kanál, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v zmysle platných predpisov SR v súlade okrem iného so zákonom NR SR č. 364/2004 T. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade budeme požadovať vykonanie náprav a odstránenie negatívnych dôsledkov na náklady žiadateľa.

Počas realizácie stavby požadujeme, aby sa použitý materiál a vzniknutý odpad ukladal s skladoval mimo ochranného pásma.

Upozorňujeme, že aj údržbu objektov súvisiacich s premostením vykonáva vlastník stavby vo vlastnej réžii.

Z dôvodu vodohospodárskej evidencie ku kolaudácii budeme požadovať doručenie PD skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dwg, dgn...) a porealizačné zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.

V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona č. 7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou – účinkami vôd, splavením a ľadu.

K stavbe bude potrebné povolenie štátnej vodnej správy – OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. Projektovú dokumentáciu bude možné si prevziať na úsekovej kancelárii Žiliny. S predloženým návrhom je možné súhlasiť pri dodržaní vyššie uvedených podmienok.

***OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie** vyjadrenie č.OU-ZA-OSZP3-2019/052928-002/Hnl zo dňa 18.12.2019 Stanovisko : „Na bicykloch vókol Váhu“

Predmetom projektu je vybudovanie „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Žilina – Kotešová“ v časti stavby „Vážska cyklopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica,) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť o celkovej dĺžke 3,187 km v úseku 16B, 18 a úseku 104-00 a 105,00

Úsek 16B začína v križovatke s miestnou komunikáciou k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle stanovenia cyklopravnej trasy a pokračuje úsekom 17B cyklotrasou vedúcou po existujúcej miestnej komunikácii k strelnici a objektom 104-00 a popred ňu. Trasa pokračuje úsekom 18 samostatnou cyklistickou cestou, kde sa od komunikácie úsek 17B odpojí, vedie popri svahu Chlmeckého Vrchu a po novovybudovanom premostení (SO 205-00) cez rieku Váh (pred existujúcou strelnicou) prejde na ľavý breh Váhu. Trasa ďalej vedie po ľavom brehu Váhu cez novovybudovaný most (SO209-00), pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii na ľavom brehu Váhu popod existujúci železničný a cestný most na ceste II/11, kde sa napojí na nasledujúci pripravovaný úsek Vážskej cyklotrasy „Hrad Budatín – Hrad Strečno“ Cyklotrasa sa pred koncom úseku 18 objektom 105-00 napojí taktiež na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“

Cyklopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,50 m. Nespevnená krajnica šírky 0,50 m je po oboch stranách.

Stavba je riešená v stavebných objektoch:

022-00 príprava územia 2 časť

100-16B úsek 16B – Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku

komunálneho odpadu)

100-17B Úsek 17B – Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) – Považský Chlmec (strelnica)

100-18 Úsek 18 Považský Chlmec (strelnica) – Žilina, napojenie na existujúcu cyklotrasu

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

105-00 Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste

205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18

209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18

660-04B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

Stavba je riešená v k.ú. Považský Chlmec

***OÚ Bytča, ŽP- OH** vyjadrenie č. OU-BY-OSZP-2-019/000765-002 zo dňa 06.12.2019
Realizácia stavby je z hľadiska odpadového hospodárstva možná s nasledovnými podmienkami:

1. Investor stavby bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie prác zaradených podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.
2. Zabezpečiť spracovanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva , t.j. uprednostniť zhodnotenie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením a odovzdať ich len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch (§ 14. ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch)
3. Nakladať s odpadmi v súlade platnými predpismi v odpadovom hospodárstve
4. Výkopová zemina a kamenivo bude využitá na terénne úpravy v rámci predmetnej stavby
5. V prípade využívania odpadov (zeminy a kameniva) na povrchovú úpravu na pozemkoch nesúvisiacich s predmetnou stavbou je potrebné požiadať príslušný úrad p súhlas na túto činnosť v zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 18/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov len za územie v katastrálnych územiach okresu Bytča , ktoré sú v pôsobnosti tunajšieho úradu .

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č 50/1976 zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku platnom znení, nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

***OÚ Žilina, ŽP-OH** vyjadrenie č.OU-ZA-OSZP3-2019/014733-002/Deb zo dňa 18.03.2019
Súhlasí § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 a 2 zákona o odpadkoch s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“, obstarávateľ: ŽSK, za týchto podmienok:

- 1- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenie skládky,

- 2- doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže investor stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

Predložená projektová dokumentácia rieši výstavbu vážskej cyklodopravnej trasy v úseku Žilina- Bytča, hranica ŽSK/TSK (považská Bystrica). Nakladanie s odpadmi v rozsahu realizácie stavby bude v súlade s platnými právnymi predpismi a investor stavby je povinný dodržať vyššie uvedené pripomienky.

Predmetné vyjadrenie zároveň aj záväzným stanoviskom pre stavebne konanie v tejto veci, predložené doklady postačujú pre udelenie vyjadrenia orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva k stavebnému konaniu.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

***OÚ Bytča, ŽP - OPaK** vyjadrenie č.OU-BY-OSZP-2-019/000764-002 zo dňa 06.12.2019 Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a 4 § zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v súčinnosti s § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle § 9 ods. 1) písm. b) a c) zákona dáva nasledovné vyjadrenie:

OÚ Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny súhlasí s realizáciou uvedenej činnosti za podmienok, že:

1. Nevyhnutný a opodstatnený výrub drevín a krovín bude v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody , bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín)
2. Výrub drevín a krovín vykonať len po označení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať.
3. Výrub drevín a krovín vykonávať mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období z dôvodu ochrany vtáctva
4. Výruby vykonávať iba v najmenšej možnej miere. Tam, kde to bude postačujúce, uprednostniť orez drevín a krov
5. Pri porušení pôvodného krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofilných a ruderalných druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečené odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytlačujú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť – invázne druhy (§ 7 zákona)
6. Stavebník bude stavebné práce realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu prírodného prostredia ropnými látkami zo stavebných mechanizmov. V prípade, že

líniová stavba bude realizovaná v blízkosti existujúcich drevín, vykonávať zemné práce tak, aby nedošlo k ich poškodeniu – koreňovej sústavy či kmeňa stromov.

OÚ Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov len za územie v katastrálnych územiach okresu Bytča, ktoré sú v pôsobnosti tunajšieho úradu.

***OÚ Žilina, ŽP - OPaK** vyjadrenie č.OU-ZA-OSZP3-2019/049282-004/Bal zo dňa 19.12.2019 Vyjadrenie OÚ Žilina:

Správa Národného parku Malá Fatra súhlasí s realizáciou výstavby „Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), etapa č. 1 Kotešová – Považský Chlmec a etapa č 2. Považský Chlmec – Žilina, za predpokladu akceptovania nižšie stanovených podmienok.

OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok, v stanovisku ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/448-002/2019, zo dňa 19.12.2019:

1. Bude dodržaný rozsah výstavby a príslušné technické normy ako je uvedené v sprievodných a technických správach a v projektovej dokumentácii.
2. Všetok odpad vzniknutý pri stavebnom procese (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy), ako aj odpad po stavebnícoch bude umiestnený na riadenú skládku odpadov, počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov
3. Odporúčame, aby boli na vhodných miestach umiestnené odpadkové koše, ktoré budú pravidelne vyprázdňované a budú zabezpečené proti vplyvom počasia tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia uniknutým odpadom.
4. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vykĺbeniu výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.)
5. Stavebné dvory a dočasné depónie humusu budú lokalizované prednostne na existujúcich spevnených plochách bez potreby ďalších výrubov drevín,
6. Výruby drevín, ktoré sú uvedené v inventarizácii, budú vykonané šetrne a v najmenšej možnej miere, na lokalitách priamo zasiahnutých výstavbou cyklodopravnej trasy, a to v mimovegetačnom a mimohniezdnom období, v termíne do 31.01. nasledujúceho roka, prípadne od 01.10. nasledujúceho roka do 31.01.2021
7. Výrub drevín rastúcich vo vodnom toku, v koryte vodného toku a v ináčnom území je potrebné konzultovať s orgánom štátnej vodnej správy. Ktorý je kompetentný vydať súhlas na výrub drevín.
8. Po realizácii výrubu bude odstránený všetok odpad vzniknutý v súvislosti s ťažobným procesom
9. Odporúčame realizovať náhradnú výsadbu na vhodných lokalitách v blízkosti cyklodopravnej trasy a to z vhodných drevín, ktoré sa prirodzene vyskytujú
- 10.

v dotknutom území (napr. jelša, vrba, topol', jaseň, dub, hrab), tak aby nadväzovala na existujúce porasty drevín

11. Pri premosteniach,

- Je potrebné tvar prietokového profilu pod mostným objektom, resp. tvar priepustu riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavovaná zóna berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušenu migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä vydru riečnu (*Lutra lutra*)
 - Spevnenie brehov koryta tokov bude realizované v dĺžke max. 2m pred a 2m za mostným objektom
 - Stabilizáciu dna je potrebné riešiť tak, aby na dne nevznikali prahy vyššie ak 25 cm a aby nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2m pred až 2m za mostným objektom
 - Nevyhnutné zásahy do vodných tokov (dna a brehov), ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb – teda mimo mesiacov september – november
 - Rekonštrukčné práce je potrebné vykonať v mimohniezdnom období (od 15.8. do 21.3. nasledujúceho roka) z dôvodu možného výskytu hniezd, napr. vodnára potočného (*Cinclus cinclus*)
 - Pri nosných prvkoch konštrukcií nepoužívať laná, resp. prvky užšie ako 5 cm, mosty musia byť dostatočne zviditeľnené pre vtáctvo aj za nepriaznivých poveternostných podmienok. Na zviditeľnenie odporúčame použiť elektrikárske odkloňovanie Firefly, najmä na najvyšších miestach konštrukcie – optimálna vzdialenosť 4 m od seba,
12. Pri realizácii premostení, rozšírení mostných objektov je na uvedenú činnosť potrebný v zmysle § 6 ods. (4) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
13. Bude zabezpečená pravidelná kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.
14. Pri realizácii výkopových prác bude zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhlbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca cez noc (pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu zasypať, bude zabezpečená, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.)
15. Pri úprave vedení bude dodržiavaný §č zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov a opatrenia proti usmrcovaniu vtáctva z neho vyplývajúce.
16. Bude dodržiavaný §7b zákona 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov a povinnosti týkajúce sa invázií druhov rastlín z neho vyplývajúce.
17. Upozorňujeme, že na hrádzi VN Hričov je zámer spriechnovovania bariéry a výstavby rybovodu, s ktorým môže byť výstavba rampy SO 206-00 v kolízii.

***OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP - ŠVS** vyjadrenie č.OU-ZA-OSZP3-2019/049281-002/Fod zo dňa 17.12.2019 Vyjadrenie OÚ, Žilina, OSZP, štátna vodná správa,

Predmetná stavba z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok :

-zemné práce v blízkosti vedení vodného a kanalizačného potrubia resp. ich križovania odsúhlasiť s ich správcami

-pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby, je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto znečisťujúce látky nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§39 vodného zákona)

Križovanie a súbeh trasy s vodnými tokmi a derivačným kanálom odsúhlasit' s príslušným správcom vodného toku.

-na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle §27 ods. 1 písm. a) vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy

-na výrub drevín rastúcich na pobrežných pozemkoch je potrebné podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

***Slovenský pozemkový fond** vyjadrenie č.SPFZ/143342/2019 zo dňa 12.12.2019 Vo vlastníctve slovenskej republiky v správe SPF (ďalej len „pozemky“ SPF“), a to:

k.ú. Žilina

- E-KN parc.č. 940/501, druh pozemku trvalý porast, o výmere 9635 m2

- E-KN parc.č. 940/502 druh pozemku trvalý porast, o výmere 1339 m2

Zapísané na LV č. 4999, v celosti

k.ú. Považský Chlmec:

E-KN parc. č. 2404/4, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 2466 m2

E-KN parc. č. 2405,, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 1915 m2

E-KN parc. č. 2406, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 971 m2

Zapísaná na LV č. 1646, v celosti

k.ú Svederník:

E-KN parc. č. 2002, druh pozemku ostatná plocha, o výmere 25 846 m2

Zapísanej na LV č.970, v celosti

SPF sa nemôže vyjadriť k E-KN parc. č. 2430/2, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 11609 m2, zapísanej na LV č. 2547, k.ú. Považský Chlmec, z dôvodu že uvedená parcela je vo vlastníctve Žsk

SPF vám oznamuje, že súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia predmetnej stavby na pozemkoch SPF, v zmysle doloženej PD za podmienky:

-žiadateľ bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkoprávne usporiadané pozemky SPF, v zmysle zamerania geometrickým plánom, ktorý bude vyhotovený na náklady žiadateľa

-zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhovú cenu.

-všetky náklady, ktoré žiadateľ v súvislosti s konaním vynaloží, sú jeho vlastnými nákladovými položkami.

***Slovenský poľovnícky zväz, regionálna organizácia** vyjadrenie č 04/2020 zo dňa 11.01.2020 Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam uvádzame, že pokiaľ Vami spracovaná PD ako podklad pre následnú predvýrobnú prípravu a realizáciu stavby je a bude kontinuálna s predchádzajúcimi ukončenými prípravnými prácami – prehľadná situácia zodpovedá že tomu tak je, môžeme uviesť, že k stavbe v navrhnutom riešení nemáme námietky.

***Lesy SR, štátny podnik, odštepny závod PB,** vyjadrenie č.1270/240/2019 zo dňa 05.12.2019 súhlas s vydaním stavebného povolenia za nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie.
2. Pri stavbe dbať na to, aby do vôd neunikali látky škodiace vodám a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť.
3. Stavebník umožní prístup obhospodarovateľovi okolitých lesných porastov pre zabezpečovanie lesníckych činností a následného obhospodarovania lesov .
4. Obhospodarovateľovi lesa, nezodpovedá za škody spôsobené na majetku v prípade ťažby drevnej hmoty, lesného požiaru, pádom konárov a stromov, ani v prípade živelných pohrôm.

***Slovak Telekom, a.s.** vyjadrenie č. 2220000004 zo dňa 07.01.2020 súhlas s predloženom dokumentáciou za dodržania uvedených podmienok:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sieti spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a. s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a. s. v stavebnom denníku.
6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a. s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a. s. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblových na existujúcu sieť ST a. s.

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie naplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a. s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p. Tibor Hollosy tel. +421258821032, e-mail: tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný do 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia).

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia Vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím e-mailovej adrese: developeri@telekom.sk

Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluvu o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a. s. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner.

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk 0907 777474

***Orange Slovensko, a.s.** vyjadrenie č. BB-3084/2019 zo dňa 16.12.2019 - **Dôjde** ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s. Metodova 8, 821 08 Bratislava

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 60 05 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, telesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko a. s. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. nim

poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +, - 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (**v ochrannom pásme 1,5 m**) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozenie a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mobil 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa správcu PTZ

V záujmovom území sa nachádzajú PTZ Orange. V trase na nachádza 2x HDPE rúra s priemerom 40 mm s 7x10 mm rúrkami, v jednej sa nachádza optický kábel 24 vláknový. Pri navrhovaní trasy cyklochodníka minimalizovať trasu nad PTZ Orange. Orientačný zakres PTZ Orange je v oblasti vášho výkresu č. v Žiline. Digi trasu poskytujeme na základe riadnej objednávky za finančnú úhradu vo formáte dgn. JT SK.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a. s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte **číslo vyjadrenia** e existencii PTZ.

***OÚ Bytča, odbor krízového riadenia** vyjadrenie č. OU-BY-OKR-2-019/000735-002 zo dňa 06.12.2019 súhlas s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.

***O2 Slovakia, s.r.o.,** vyjadrenie zo dňa 25.11.2019 v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR – SP **súhlasíme**. Toto vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.

***Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku** vyjadrenie č. ASMdpS-1-1848/2019 zo dňa 18.11.2019 **súhlas** s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií - s podmienkou:

- nezasahovať do objektov mostných telies v obci Považský Chlmec.

V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenia, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám ktoré budú na akcii zainteresované.

***OÚ Bytča, ŽP-ŠVS** vyjadrenie č. OU-BY-OSZP-2-019/000748-002 zo dňa 16.12.2019 realizácia stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov m o ž n á za splnenia nasledovnej podmienky:

1. Počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako miestne príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov dal vyjadrenie len za územie – okres Bytča, katastrálne územie Kotešová, ktoré je v pôsobnosti Okresného úradu Bytča.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona v platnom znení považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

***OÚ Žilina, ŽP - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP** rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2019/032136-011/Bal zo dňa 19.11.2019 vydáva:

A. súhlas

podľa § 6 ods. (2) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny na zásah do biotopu národného významu Ls 2.1 Dubovo – hrabové lesy karpatské, príloha č. 1 bod A k vyhláške č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v k. ú. Považský Chlmec, parcela KN-C 808/1 v súvislosti s realizáciou stavby: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“.

Podľa ustanovenia § 6 ods. 2 písm. a) až d) zákona o ochrane prírody a krajiny uvádza nasledovné:

a) Identifikácia biotopu

Biotop národného významu Ls 2.1 – dubovo – hrabové lesy karpatské

b) Popis stavu biotopu

Ide o poloprirodzené lesné porasty zmiešané s druhmi aj dosadenými aj charakteru prirodzeného lesa s pôvodnými drevinami a dobre vyvinutým ekotónom. Výmera biotopu 360 m².

c) Mapové vymedzenie

Pozemok je vymedzený na parcele KN-C 808/1 v k. ú. Považský Chlmec v zmysle celkovej situácie stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“, M 1:2000, Mapový podklad je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

d) Vymedzenie pozemkov, ak svojím umiestnením a využitím súvisia s realizáciou súboru opatrení potrebných na zachovanie alebo obnovu priaznivého stavu biotopu.

Obnovu priaznivého stavu biotopu nariadíme riešiť výsadbou vhodných pôvodných druhov drevín buď priamo na dotknutej parcele v k. ú. Považský Chlmec alebo na susediacich parcelách tak, aby výsadba nadväzovala na už existujúci porast.

V súlade s ustanovením § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP určuje nasledovnú podmienku vykonávania činnosti zabezpečujúcu ochranu prírody a krajiny.

1. Obnovu priaznivého stavu biotopu nariadíme riešiť výsadbou vhodných pôvodných druhov drevín (po konzultácii so Štátnou ochranou prírody SR, Správa Národného parku Malá Fatra) buď priamo na dotknutej parcele v k. ú. Považský Chlmec alebo na susediacich parcelách tak, aby výsadba nadväzovala na už existujúci drevitý porast.

Súhlas sa vydáva na dobu neurčitú.

B. zastavuje konanie

v zmysle § 82 ods. (9) písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 30 ods. 1 písm. j) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vo veci vydania súhlasu na zásah do biotopu európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy, kód NATURA 91EO, podľa vyhlášky príloha č. 1 (bod B – biotopy európskeho významu) č. 24/2003, k. ú. Svederník, parcela KN-C 1158, nakoľko odpadol dôvod na konanie keďže nedôjde k zásahu do biotopu v súvislosti s realizáciou stavby: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“.

***Ministerstvo dopravy a výstavby SR** vyjadrenie č. 18136/2019/SŽDD/41849 zo dňa 20.05.2019 súhlasné záväzné stanovisko na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy:

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. **Stavebník je povinný pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy – ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.**
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železni a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b, ods. 1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

*** Ministerstvo životného prostredia SR** vyjadrenie č. 5887/2019-1.7/ac-12750/2019 zo dňa 07.03.2019 MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o ŽP podľa § 1 § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Vám v uvedenej veci uvádza nasledovné:

Na základe preštudovania priloženej dokumentácie má MŽP SR za to, že v predmetnej veci neprebehlo ani v súčasnosti neprebieha žiadne správne konanie podľa zákona o posudzovaní a preto MŽP SR v predmetnom územnom konaní nemá postavenie dotknutého orgánu, na základe toho MŽP SR nemusí vydať záväzné stanovisko v zmysle § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní, resp. podľa § 140c ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

MŽP SR ako príslušný orgán má podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní. V záväznom

stanovisku MŽP SR uvedie, či návrh na začatie povolovacieho konania k navrhovanej činnosti je v súlade s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa §140c ods. 2 stavebného zákona, ak ide o také využívanie územia, stavbu alebo ich zmenu, ku ktorej vydal príslušný orgán záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov, je stavebný úrad povinný zaslať príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku podľa zákona o posudzovaní vplyvov, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí konania. Písomné vyhotovenie pripomienok zabezpečuje ten, z podnetu ktorého sa začalo konanie.

Toto vyjadrenie nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitným predpisov.

***RÚVZ** vyjadrenie č. A/2019/00796/HŽPZ zo dňa 10.04.2019 súhlas s návrhom na vydanie záväzného stanoviska.

***Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky** vyjadrenie č. 410/SOZT/2019-V zo dňa 27.11.2019 ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k žiadostiam o vyjadrenie k projektu stavby „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“, 1. časť – etapa Kotešová – Považský Chlmec, 2. časť – etapa Považský Chlmec – Žilina a existencii IS pre túto stavbu situovanú v blízkosti trate Žilina – Čadca v žkm 250,5 – 250,6 a trate Bratislava – Žilina v žkm 196,5 a žkm 200,8 – 201,9 predkladá nasledovné stanovisko

1. V záujmovej oblasti stavby (žkm 250,5 – 250,6 trate Žilina – Čadca“ sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DOK, DK, TK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslená do priloženej situácie (JŽM). V ostatných záujmových oblastiach stavby sa podzemné vedenia v našej správe nenachádzajú.
2. Pri realizácii stavby dôjde ku kolízii podzemných vedení v našej správe s „SO 105-00 Napojenie cyklo dopravnéj trasy na lávku na železničnom moste“. Nakoľko nad trasami nechránených podzemných vedení sa nesmie zhutňovať zeminu a zriaďovať spevnené plochy, žiadame v kolíznom mieste riešiť na náklady investora stavby ochranu týchto vedení do ďalšieho stupňa PD (DRS) žiadame doplniť časť riešiacu ochranu našich vedení, ktorá musí byť vypracovaná oprávneným projektantom pre zabezpečovacie zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 Z. z., s dodržaním platných STN, predpisov a nariadení pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005). PD v stupni DRS doplnenú o časť riešiacu ochranu našich vedení predložiť na odsúhlasenie OR Žilina SOZT.
3. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY

POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.

4. Všetky zemné práce realizované v blízkosti našich vedení musia byť vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu!
5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
6. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
7. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
8. Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

***Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky** vyjadrenie č. 12-627/2019/SSE-TO/2a15 zo dňa 04.12.2019 ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky a energetiky Vrútky k predloženej žiadosti o stanovisko k hore uvedenej stavbe a existencii sietí, pre účely vydania stavebného povolenia, ktorá má byť situovaná na trati Žilina – Bratislava v úseku Žilina – Kotešová Bytča v ochrannom pásme ŽSR, boli do priložených príloh orientačne zakreslené siete. Na základe uvedených skutočností má Sekcia EE Vrútky nasledovné pripomienky.

- požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- Požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- Na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 meter pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- Požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl.3a – od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre.
- Požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl.1 – v obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné
-

a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.

- Požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl.2 – v obvode dráhy možno umiestňovať len súčasti dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy, s dopravou na dráhe alebo s výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
- Pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie týchto VN a NN vedení, prípadné realizovanie dozoru pri ručne vykonávaných výkopových prácach, ktoré je možné si objednať na hore uvedenej adrese.
- V prípade poškodenia spomínaných NN a VN vedení pri výkopových a stavebných prácach budú všetky náklady spojené s ich odstránením naúčtované v plnej výške zhotoviteľovi prác.
- Upozorňujeme na existenciu už naprojektovanej a schválenej PD stavby modernizácia uzla Žilina v stupni DRS, ktorá má byť realizovaná v najbližšej dobe, aby nedochádzalo ku kolízii jednotlivých SO a PS s predmetom záujmu. Je potrebné požiadať o vyjadrenie k Vášmu pripravovanému zámeru aj zložku ŽSR GR O 220, resp. hlavného projektanta stavby firmu Reming Consult a.s.

***ORHaZZ Žilina** vyjadrenie č. ORHZ-ZA2-2019/000281-001 zo dňa 19.03.2019 bez námietok.

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na nábrežia, chodníky a nekryté parkoviská, v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 1., t. j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarly dozor (KR HaZZ, OR HaZZ) nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely stavebného konania ani kolaudácie.

***OÚ Žilina, ŽP- ŠVS** vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2020/008317-002 zo dňa 28.01.2020 V zmysle §27 ods. 1 písm. a) vodného zákona vydáva súhlas na uskutočnenie stavby za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pri realizácii stavby je nutné v čo najmenšej miere zasahovať do vodného toku.
2. V prípade potreby bude správcovi vodného toku umožnený vstup do ochranného pásma vodného toku.
3. Pri realizácii stavby je nutné postupovať tak, aby nedošlo k poškodeniu brehov vodného toku. Zároveň nesmie dôjsť k znečisteniu vodného toku a k negatívnemu vplyvu na životné prostredie dotknutého územia.
4. Pri činnostiach, pri ktorých sa bude zaobchádzať s nebezpečnými látkami, je nutné dodržiavať povinnosti ustanovené v § 39 vodného zákona.
5. Zeminu, prípadne stavebný materiál neskladovať v prietóčnom profile vodného toku.
6. Po realizácii uviesť okolitý terén do pôvodného stavu.
7. Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia správcu toku SVP š. p., OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 9493/2019/2 zo dňa 16. 12. 2019:
 - V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov požadujeme rešpektovať pobrežné pozemky ako aj ochranné pásmo – vodohospodársky významného vodného toku minimálne 10,0 m od brehovej čiary, ochrannej hrádze od

vzdušnej päty hrádze do 10,0 m a drobného vodného toku min. 4,0 m od brehovej čiary.

- Brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.
- Realizačnú PD, primárne premostení, žiadame predložiť na odsúhlasenie ešte pred začiatkom stavebných prác.
- Pred začiatkom stavebných prác žiadame predložiť na schválenie aj Plán povodňových zabezpečovacích prác stavieb zasahujúcich do koryta vodného toku, vypracovaný v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, tel. kontakt 033/7764808.
- Začiatok stavebných prác žiadame oznámiť v dostatočnom predstihu na SPSV I. Púchov, vedúcemu VD Hričov p. Filipovi, kontakt 0903 831 701, hlavne z dôvodu zosúladenia výkonu periodickej údržby v predmetnom úseku.
- K zahájeniu a ukončeniu prác pri vodných tokoch, v ochrannom pásme ochranných hrádzi a ku kolaudácii, žiadame prizvať zástupcu SPSV I. Púchov – úsekový technik – úsekový technik – Ing. Gábor, kontakt 0903 403 220 a vedúceho vodného diela Hričov – p. Filip, kontakt 0903 831 701 a riadiť sa ich pokynmi.
- Pri stavebných prácach požadujeme dbať na ochranu vodného toku, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať kanál, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v zmysle platných predpisov SR, v súlade okrem iného so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade budeme požadovať vykonanie náprav a odstránenie negatívnych dôsledkov na náklady žiadateľa.
- Počas realizácie stavby požadujeme, aby sa použitý materiál a vzniknutý odpad ukladal a skladoval mimo ochranného pásma.
- Upozorňujeme, že aj údržbu objektov súvisiacich s premostením vykonáva vlastník stavby vo vlastnej réžii.
- Z dôvodu vodohospodárskej evidencie ku kolaudácii budeme požadovať doručenie PD skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dwg, dgn...) a porealizačné zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.
- V zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 ochrany pred povodňami, v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou – účinkami vôd, splavením a ľadu.
- K stavbe bude potrebné povolenie štátnej vodnej správy – OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. Projektovú dokumentáciu bude možné si prevziať na úsekovej kancelárii v Žiline.

8. Tento súhlas, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu (§27 ods. 5 vodného zákona).

Tento súhlas vydaný podľa §27 ods. 1 písm. a) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z. z., a vydáva sa na umiestnenie zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd.

***OÚ Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** vyjadrenie č.OU-ZA-OCDPK-2019/024659/2/SUB zo dňa 04.06.2019 Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako cestný správny orgán **nemá námietky** k umiestneniu stavby do ochranného pásma pozemných komunikácií, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Povolením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica)“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou Alfa 04, a. s., Jašíková 6, 821 03 Bratislava, z 03/2019, č. z. 1755-00, zodpovedný projektant Ing. P. Dlugoš.
2. Žiadateľ zabezpečí, aby počas prác nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na predmetných pozemných komunikáciách.
3. Žiadateľ bude v priebehu realizácie prác dodržiavať platné predpisy súvisiace s vykonaním prác, technické normy, a tak isto predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia všetkých osôb na pracovisku.
4. Žiadateľ zabezpečí, aby počas realizácie prác súvisiacich s realizáciou stavby v dotknutom území nedošlo k poškodeniu ciest ani ich súčastí mimo rozsahu projektovej dokumentácie. V prípade vzniku škody na majetku SC ŽSK, je žiadateľ povinný túto skutočnosť oznámiť SC ŽSK, a bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
5. Žiadateľ je zodpovedný aj za prípadné škody na majetku spôsobené tretím osobám, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby v cestnom ochrannom pásme.
6. Žiadateľ nesmie v cestnom ochrannom pásme umiestňovať iné stavby, zariadenia, prípadne vykonať takú úpravu povrchu pôdy, ktorá by zhoršila rozhl'adové pomery v predmetnom úseku ciest, prípadne sťažovali údržbu ciest.
7. Prácami na predmetnej stavbe sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na cestách. V prípade, ak by takéto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po obstaraní potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky.
8. Pred realizáciou prác žiadateľ zabezpečí vytyčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutej lokalite.
9. Pri výstavbe je potrebné zrealizovať opatrenia na zabránenie možného vzniku škôd z titulu prevádzky a údržby ciest ako aj opatrenia proti hluku, emisiám a vibráciám. Nie je možné si následne nárokovať realizáciu opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov, pretože negatívne vplyvy sú v čase realizácie stavby známe.
10. Po ukončení prác v ochrannom pásme cesty žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.
11. Začiatok a ukončenie prác na cestách a v ich ochrannom pásme žiadateľ vopred oznámi SC ŽSK a bude sa riadiť pokynmi povereného pracovníka.

12. Za dodržanie podmienok v tomto povolení zodpovedá žiadateľ – Ing. Peter Mráz, t. č. + 421 904 366 128.
13. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku SC ŽSK list č. 43/2019/SCŽSK-106 zo dňa 15. 04. 2019.
14. V prípade zmeny dokumentácie žiadateľ predloží novú žiadosť.
15. OR PZ, ODI Žilina má právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií** vyjadrenie č.17734/2019/SCDPK/40460 zo dňa 16.05.2019
Ministerstvo ako cestný správny orgán **povoľuje** výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len „COP“) diaľnice D3 (ďalej len „DaR“) žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k akcii vypracovanej spoločnosťou Alfa 04, a. s., v marci 2019.
2. V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
3. Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR.
6. Manipulačná ani stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.
7. V COP DaR, na stavebných objektoch cyklotrasy, na mostnom objekte a jeho súčiastiach nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
8. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
10. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia.
11. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenia na kontakty:
 - stanislav.marunak@minv.sk
 - zuzana.mackovicova@mindop.sk
12. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa

DaR a jej súčasti, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a. s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

13. Pred ukončením prác žiadateľ odovzdá NDS, a. s. – oddeleniu preberanie investícií a majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie 2x v tlačenej a 2x v digitálnej forme DGN.
14. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
15. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
16. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

***KRHaZZ Žilina** vyjadrenie č. KRHZ-ZA-2019/000082-001 zo dňa 04.04.2019 bez námietok.

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na nábrežia, chodníky a nekryté parkoviská, v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 1., t. j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarnej dozor (KR HaZZ, OR HaZZ) nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely územného, resp. stavebného konania.

***OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor** vyjadrenie č. OÚ-ZA-2020/011717-2/Sá, Vál zo dňa 03.02.2020 súhlas z hľadiska záujmov poľnohospodárskej pôdy, súhlas s realizáciou uvedenej stavby z hľadiska záujmov lesného hospodárstva za dodržania podmienky:

-investor bude vykonávať stavebné práce, v blízkosti lesných pozemkov tak, aby nedochádzalo k ich poškodzovaniu alebo k jeho znečisťovaniu stavebným materiálom nachádzajúcim sa v jeho blízkosti,
-vzhľadom na blízkosť lesných pozemkov je potrebné dbať na prevenciu a technické zabezpečenie stavby a ako i činnosti vykonávaných na pozemku investora počas užívania tak, aby sa predišlo vzniku lesného požiaru.

V prípade, že výstavbou budú dotknuté poľnohospodárske pozemky, je stavebník povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde požiadať o vydanie rozhodnutia o trvalom resp. dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy požiadať o vydanie rozhodnutia o trvalom, resp. dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 ods. 1,6 a stanoviska podľa § 18 zákona.

V zmysle § 17 ods. 14 zákona právoplatné rozhodnutie o trvalom odňatí je podkladom na vydanie stavebného povolenia podľa osobitných predpisov.

2.Všeobecné podmienky:

- a) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Železnicami Slovenskej republiky a Žilinským samosprávnym krajom,
- b) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Žilinským samosprávnym krajom,
- c) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenským

- poľovníckom zväzom, Regionálnou organizáciou Žilina a Žilinským samosprávnym krajom,
- d) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Lesným a pozemkovým spoločenstvom Kotešová-Oblazov a Žilinským samosprávnym krajom,
 - e) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Vodohospodárskej výstavbe, š.p. a Žilinským samosprávnym krajom,
 - f) rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Mestom Žilina a Žilinským samosprávnym krajom,
 - g) stavebné práce uskutočňovať tak, aby nebolo nad mieru primeranú pomerom obmedzované užívanie susedných nehnuteľností ako i príslušných komunikácií,
 - h) nevyvážať zeminu a odpad na okolité susedné pozemky, s odpadom, ktorý vznikne počas zemných prác a stavebných prác nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z., o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších platných právnych predpisov,
 - i) upozorňujeme na znenie § 5 zák. č. 287/1994 Z.z., ktorý ukladá povinnosť pri akejkoľvek činnosti postupovať tak, aby nedošlo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, alebo poškodzovaniu ich biotopov,
 - j) napojenie na pozemné komunikácie: napojenie na jestvujúcu komunikáciu,
 - k) pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych úprav a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle § 75 ods.1 stavebného zákona,
 - l) stavenisko :
 - zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
 - označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
 - musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminu a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
 - musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
 - musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
 - na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
3. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.
4. V zmysle § 48 ods.1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musí spĺňať základné požiadavky na

stavby (podľa § 43d ods.1 stavebného zákona). Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

5. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona.
6. Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č.549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
7. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.
8. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.
9. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydajú dotknuté obce.
10. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 76/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

V zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.

V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.

Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Stavebník **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina** požiadal dňa 04.12.2019 Stavebný úrad Kotešová o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu pod názvom: „**Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Kotešová-Žilina**“.

Rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané pod č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019, právoplatné dňa 06.11.2019 na stavbu: „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK- (Považská Bystrica)“ na pozemku parc. č. líniová

stavba v k.ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina.

Obec Kotešová ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v nadväznosti na § 3a ods. 5 zák. č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon) po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi v pôsobnosti, ktorých je po jednotlivých katastrálnych územiach navrhovaná a umiestnená predmetná líniová stavba / t. j.: **Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina** / a § 16 a § 22 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon), § 2 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 62 a § 63 stavebného zákona v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a známymi účastníkmi konania. Stavebný úrad dňa 05.12.2019 pod číslom SÚ-555/2019/Pk oznámil začatie stavebného konania v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 v nadväznosti na § 61 stavebného zákona všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom, ktoré sa uskutočnilo dňa 20. decembra 2019 o 10.00 hod. so stretnutím pozvaných na Spoločnom stavebnom úrade pre obce v okrese Bytča so sídlom Námestie SR č.5, 014 01 Bytča – 1. poschodie.

Účastníkom konania - vlastníkom parciel pod stavbou a vlastníkom susedných parciel dotknutých stavbou sa oznámenie doručilo formou verejnej vyhlášky z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania vyvesením na úradnej tabuli príslušného mesta resp. príslušných obcí. Každá dotknutá obec a mesto obdržali oznámenie pre účastníkov konania líniovej stavby. Do podkladov žiadosti mohli účastníci nahliadnuť na Spoločnom stavebnom úrade pre obce v okrese Bytča, Námestie SR 5, 014 01 Bytča - I. poschodie. Účastníci konania boli upozornení, že v zmysle § 61 stavebného zákona si môžu písomne uplatniť svoje námietky a pripomienky k žiadosti o vydanie stavebného povolenia na Spoločnom stavebnom úrade pre obce v okrese Bytča so sídlom Námestie SR č.5, 014 01 Bytča – 1. poschodie. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská i dotknuté orgány inak sa na ne nemusí stavebný úrad prihliadať.

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní o povolení stavby preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 a § 63 ods. 1, 2 stavebného zák. č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a zistil, že uskutočnením /ani budúcim užívaním/ stavby nie sú ohrozené verejné záujmy, ani neprímerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu. PD je spracovaná v súlade s vydaným rozhodnutím o umiestnení stavby. S výrubmi a náhradnou výsadbou súhlasia vlastníci pozemkov aj dotknuté orgány. Vyjadrenia dotknutých orgánov, organizácií ako i správcov sietí a vlastníkov sú kladné a nie sú protichodné ich podmienky sú zapracované do podmienok rozhodnutia s tým, že ukladajú stavebníkovi ich plniť.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Stavebný úrad v stavebnom konaní nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: Podľa § 4 ods. 1 písmena a) zák. NR SR č.. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Upozornenie:

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Kotešová. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať správnym súdom podľa príslušných ustanovení Správneho súdneho poriadku.

PhDr. Mgr. Peter Mozolík
starosta obce

Doručí sa:

Účastníkom konania, ktorých práva a právom dotknuté záujmy by mohli byť v tomto konaní dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou (líniová stavba) v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona

Na vedomie:

1. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 31 Žilina
2. Mesto Žilina – primátor, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 03 Žilina
3. Obec Kotešová, 013 61 Kotešová
4. Obec Svederník, Svederník 48, 013 32 Svederník
5. Obec Divinka, Divinka 142, 013 31 Divinka
6. Obec Horný Hričov, Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
7. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B súp. č.1613, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Bytča, Odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
16. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-odpadové hospodárstvo, Zámok 104, 014 01 Bytča
17. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-OPaK, Zámok 104, 014 01 Bytča

18. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-úsek štátnej vodnej správy, Zámok 104, 014 01 Bytča
19. Ministerstvo ŽP SR, odbor enviromentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
20. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
21. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
22. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 10 01 Žilina
23. Slovenská správa ciest, Miletičova súp. č. 19, 826 19 Bratislava
24. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
25. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava
26. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
27. Obvodný bankský úrad v Prievidzi, M. Slovenskej 10, 971 01 Prievidza
28. Železnice SR- GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
29. Železnice SR, oblastné riaditeľstvo, 1. mája 34, 010 01 Žilina
30. RÚVZ Žilina, V. Spanyolá súp. č. 27, 011 71 Žilina
31. ORHaZZ v Žiline, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
32. KR HaZZ, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
33. OR PZ SR- ODI, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
34. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
35. KPÚ Žilina, Mariánske nám. Súp. č. 19, 010 01 Žilina
36. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
37. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č.2927/8, 010 47 Žilina
38. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
39. SEVAK a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
40. Slovenske elektrárne a.s., Mlynské Nivy súp.č. 47, 821 09 Bratislava
41. Energotel a.s., Miletičova súp. č.7, 821 08 Bratislava
42. LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Žilina, Námestie M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina
43. LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Považská Bystrica, Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica
44. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B súp. č. 197, 974 01 Banská Bystrica
45. Slovenský poľovnícky zväz, regionálna organizácia, Dlhá 76, 010 09 Žilina
46. Poľnohospodárske družstvo PREDMIER, Predmier 470, 013 51 Predmier
47. Mesto Žilina – Odbor dopravy
48. Mesto Žilina – Odbor stavebný – OAM
49. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
50. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp.č. 24, 851 01 Bratislava
51. Ing. Tibor Bratko, Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava-projektant
52. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia žel. dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava
53. SPF, Búdková ul. č. 36, 817 15 Bratislava
54. ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, P.O.Hviezdoslava 1, 010 01 Žilina
55. Reming consult, a.s.Na bráne 4, 010 01 Žilina
56. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, inštitút dopravnej politiky, Nám. Slobody č.6,

810 05 Bratislava, P.O.BOX 100

57. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

58. ŽSR, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1 ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky

59. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Žilina, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina

60. spis

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou- líniová stavba v zmysle § 36 ods.4 a § 61 ods. 4 stavebného zákona a v zmysle § 26 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu obce Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.